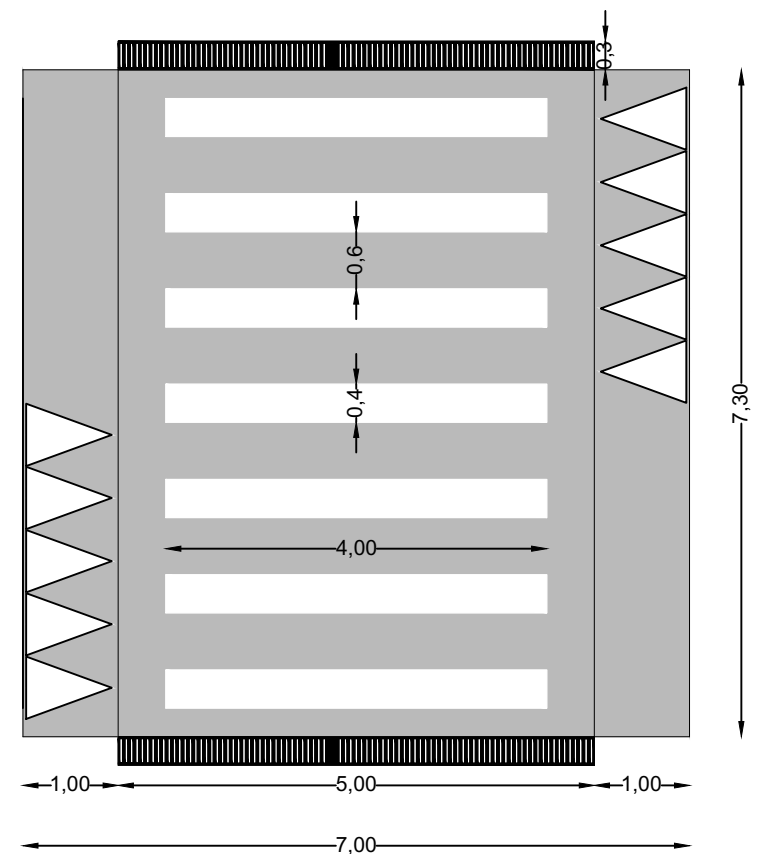
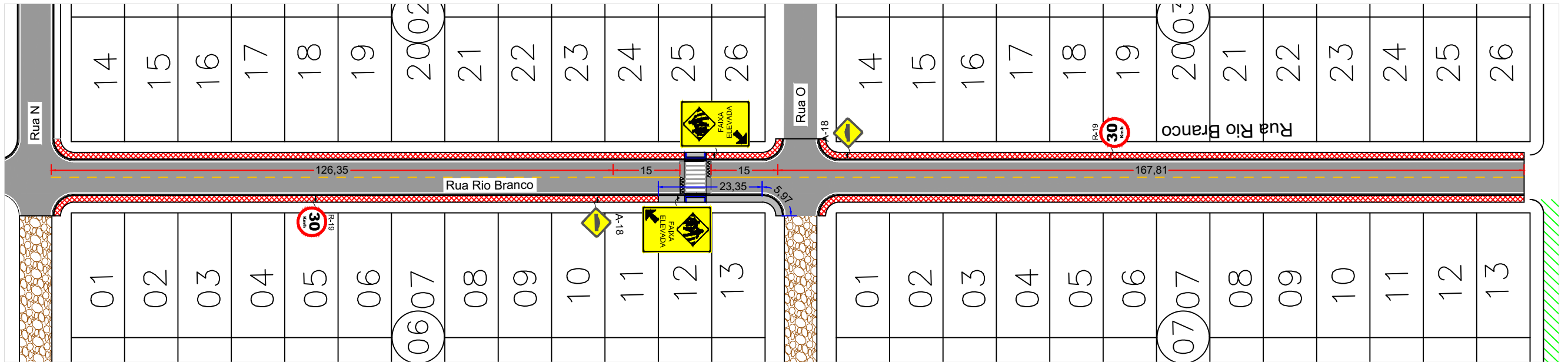




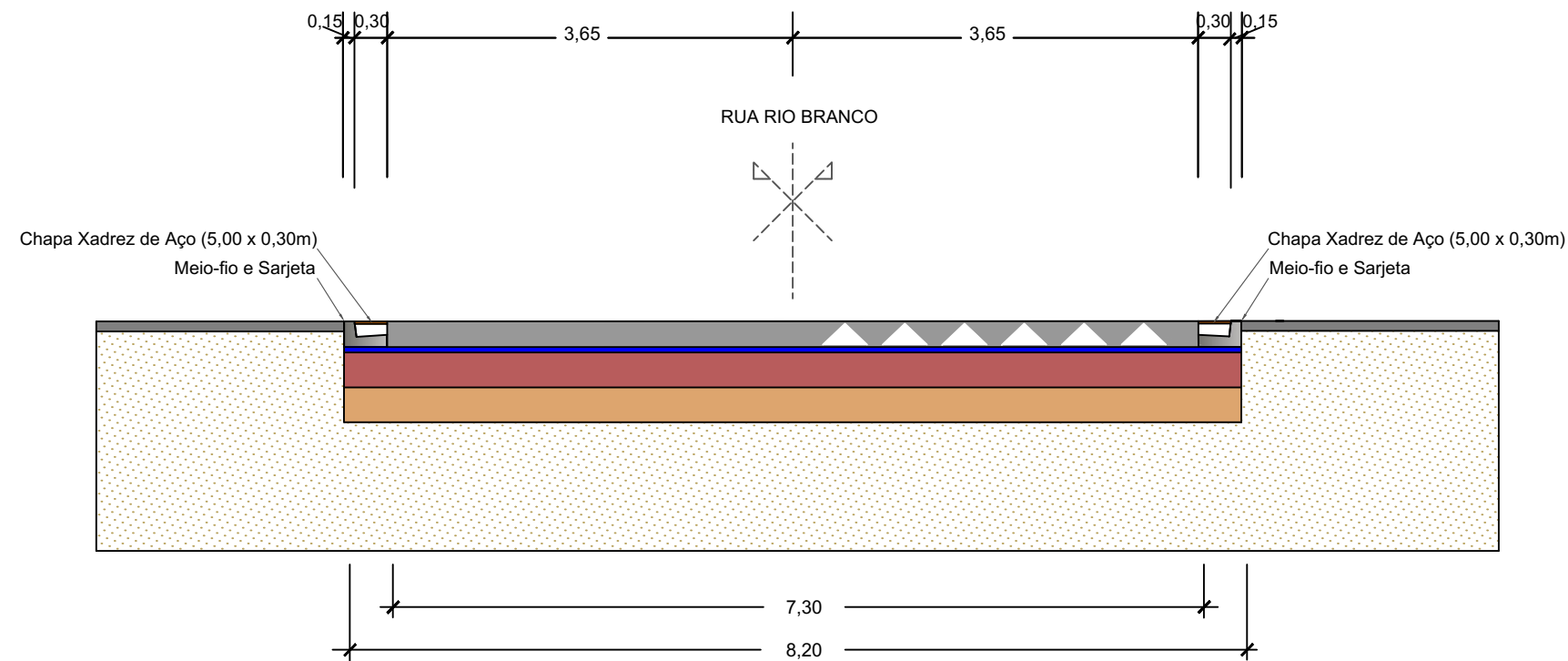
CARIMBO DE APROVAÇÃO:

Prefeitura Municipal de Campos de Júlio - MT

SINALIZAÇÃO VIÁRIA IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ELEVADA

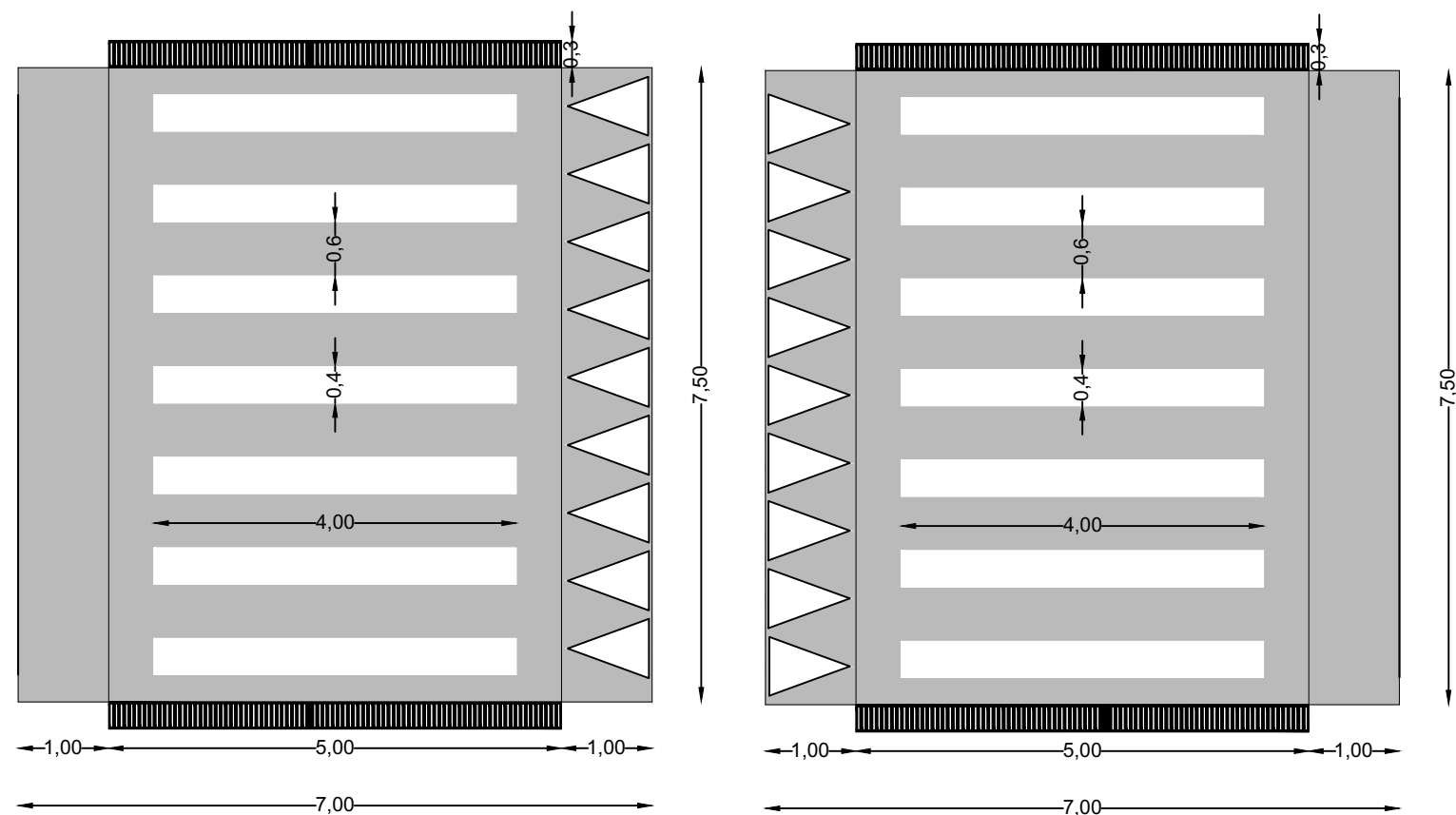
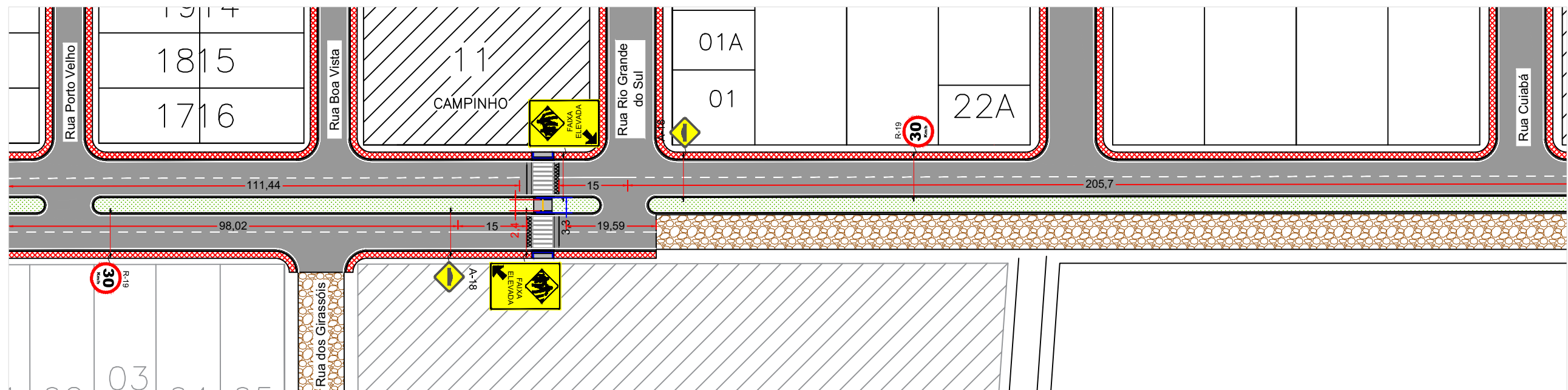


Legenda: <div><div></div>Rua Pavimentada</div> <div><div></div>Rua não Pavimentada</div> <div><div></div>Calçada Existente</div> <div><div></div>Calçada Projetada</div> <div><div></div>Piso Tátil de Alerta</div> <div><div></div>Piso Tátil Direcional</div> Observações:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		<div><div><div></div><div>AMM</div><div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div></div><div><div></div><div>CENTRAL DE PROJETOS</div><div></div></div><div><div></div><div>Agap</div><div></div></div></div> <div>FOLHA Nº SN-01</div>
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99	Local: Ruas Diversas	



- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

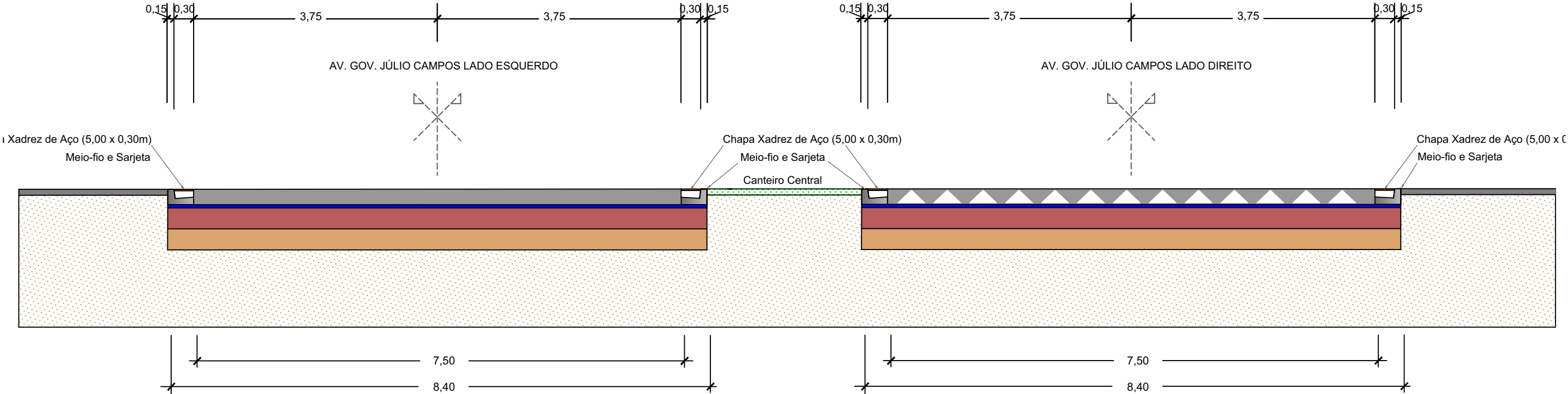
Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		 CENTRAL DE PROJETOS Agap
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023				
Observações:	Revisão:		Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	 CENTRAL DE PROJETOS Agap
				Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
				CNPJ: 01.614.516/0001-99	
				Local: Ruas Diversas	
FOLHA Nº SN-02					



Legenda:		Assunto: Sinalização Viária		<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</div> <div>Coordenação de Projetos</div> <div>Adm. Neurilan Fraga</div>		<div><div><div></div><div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div></div><div><div></div><div>CENTRAL DE PROJETOS</div></div><div><div></div><div>Agap</div></div></div> <div>FOLHA Nº</div> <div>SN-03</div>
<div><div></div>Rua Pavimentada</div> <div><div></div>Rua não Pavimentada</div> <div><div></div>Calçada Existente</div> <div><div></div>Calçada Projetada</div> <div><div></div>Piso Tátil de Alerta</div> <div><div></div>Piso Tátil Direcional</div>	Escala: Indicada	Autor do Projeto:	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT			
Data: Janeiro/2023		Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT			
Revisão:			CNPJ: 01.614.516/0001-99			
Observações:			Local: Ruas Diversas			

01

SEÇÃO TRANSVERSAL DA VIA - AV. GOV. JÚLIO CAMPOS
SEM ESCALA



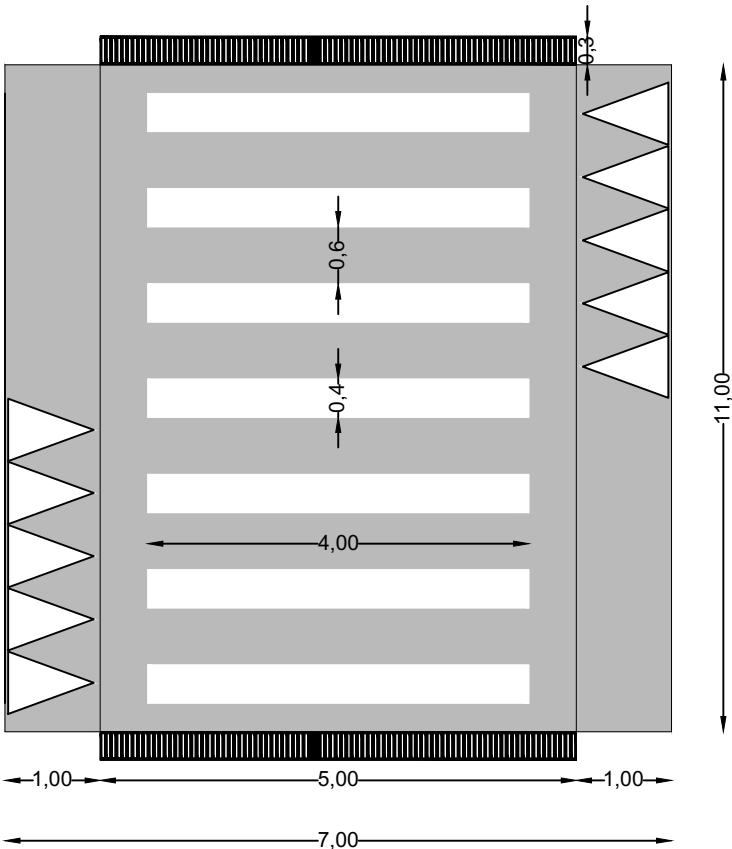
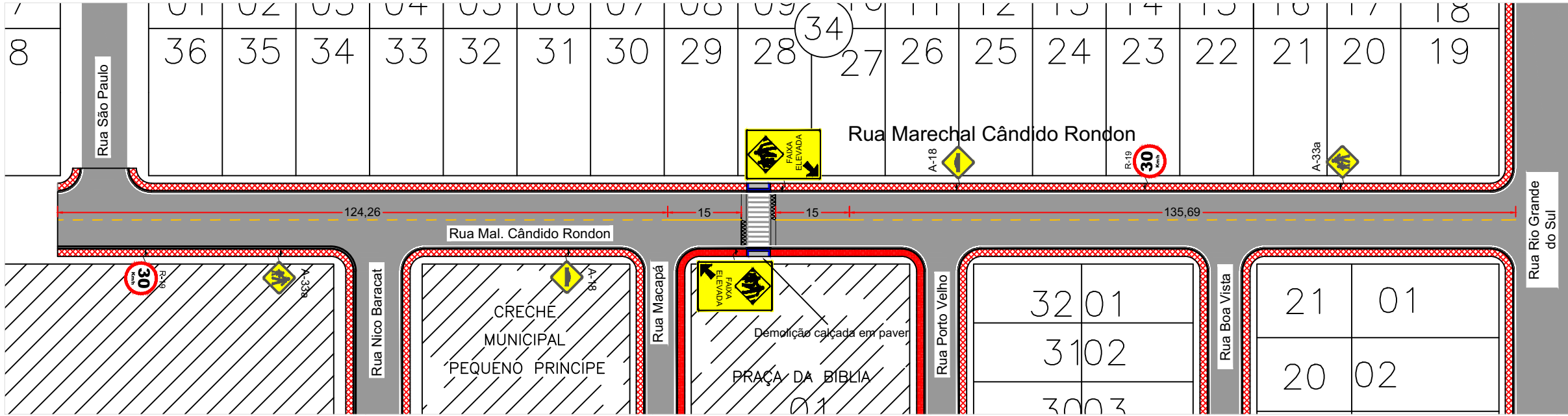
- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga			
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:				
	Data: Janeiro/2023					
Observações:	Revisão:	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	Gestão 2021-2023		
			Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT			
			CNPJ: 01.614.516/0001-99			
			Local: Ruas Diversas			

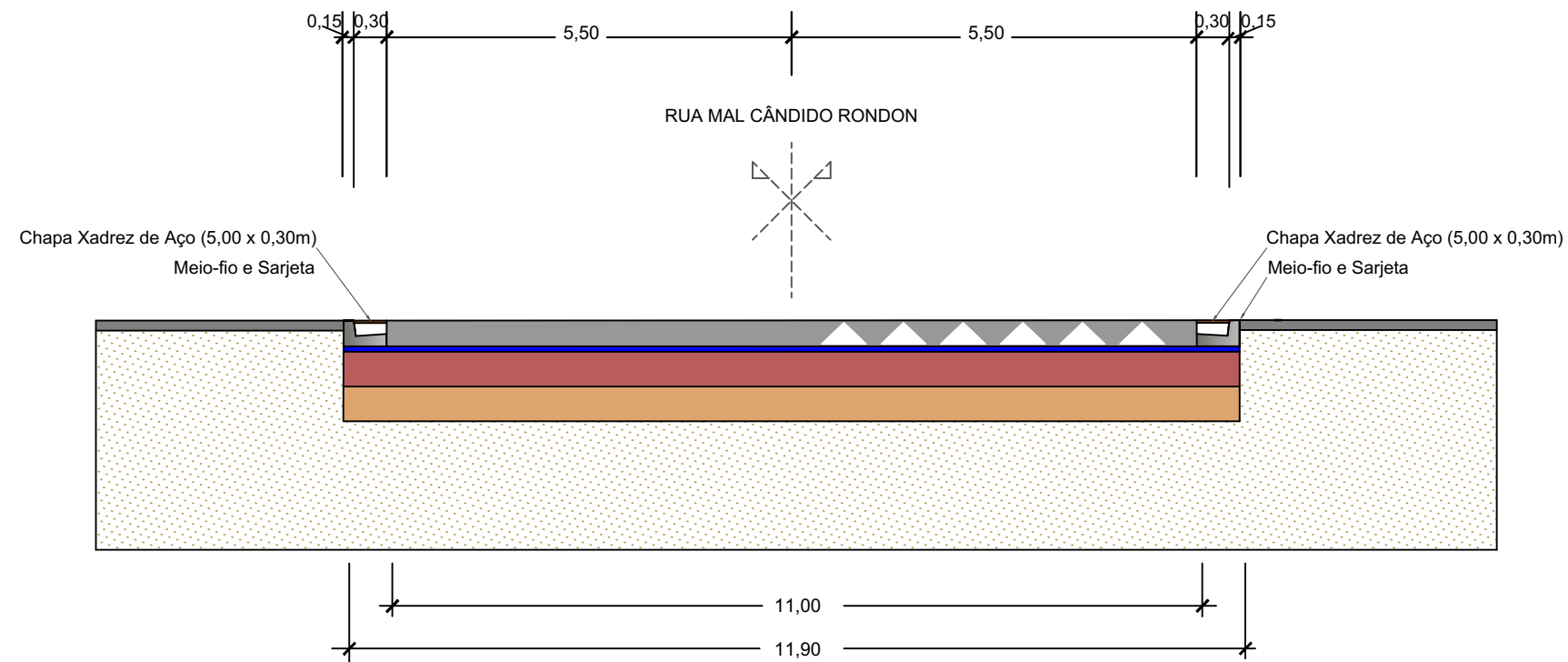
FOLHA N
SN-04

01

ADEQUAÇÃO DA VIA E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ELEVADA 03 - RUA MAL. CÂNDIDO RONDON
ESCALA 1:1000

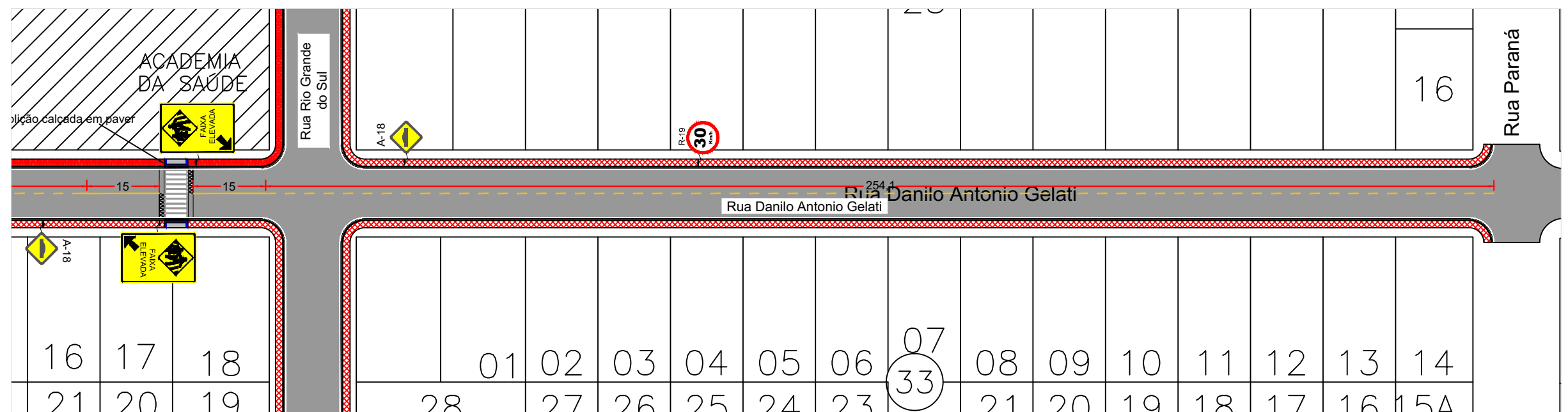











Legenda: <div><div></div>Rua Pavimentada</div> <div><div></div>Rua não Pavimentada</div> <div><div></div>Calçada Existente</div> <div><div></div>Calçada Projetada</div> <div><div></div>Piso Tátil de Alerta</div> <div><div></div>Piso Tátil Direcional</div> Observações:	Assunto: Sinalização Viária		<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga</div> <div>Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT</div> <div>Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT</div> <div>CNPJ: 01.614.516/0001-99</div> <div>Local: Ruas Diversas</div>	
	Escala: Indicada	Autor do Projeto: 		




- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

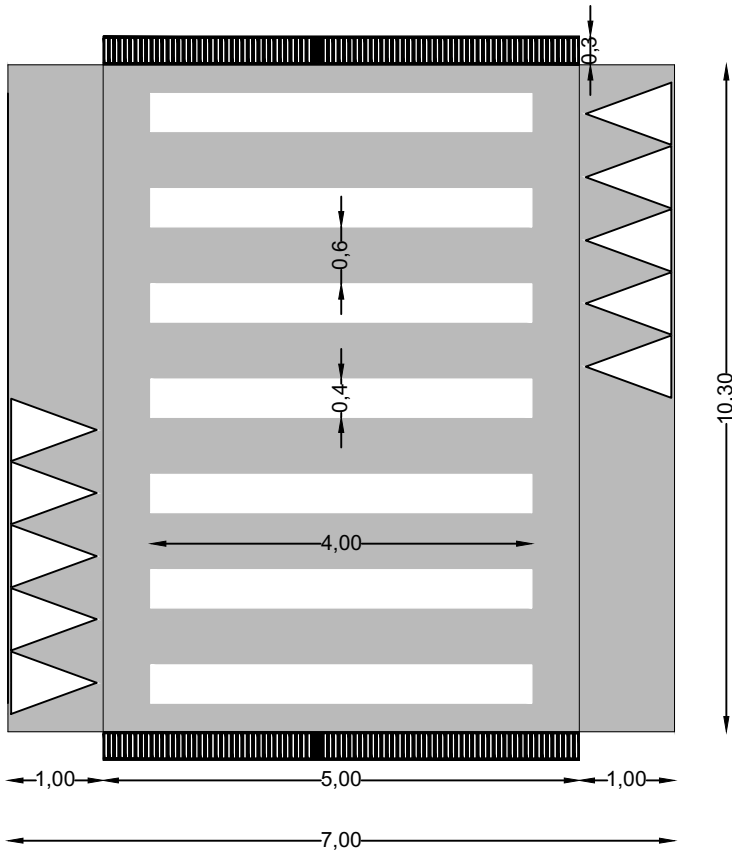
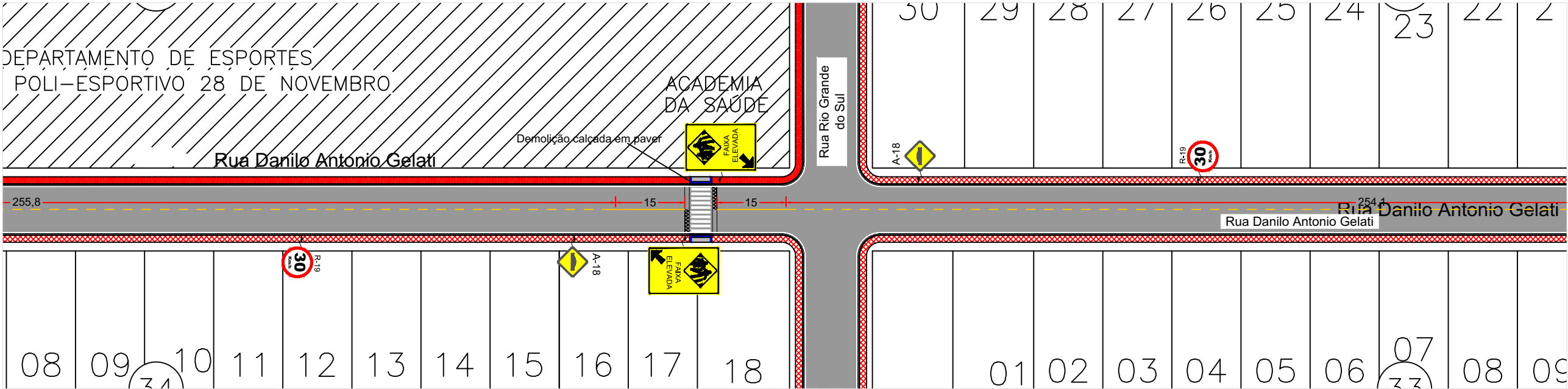
Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		 CENTRAL DE PROJETOS Agap
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
Observações:	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99	Local: Ruas Diversas	
					FOLHA Nº SN-06



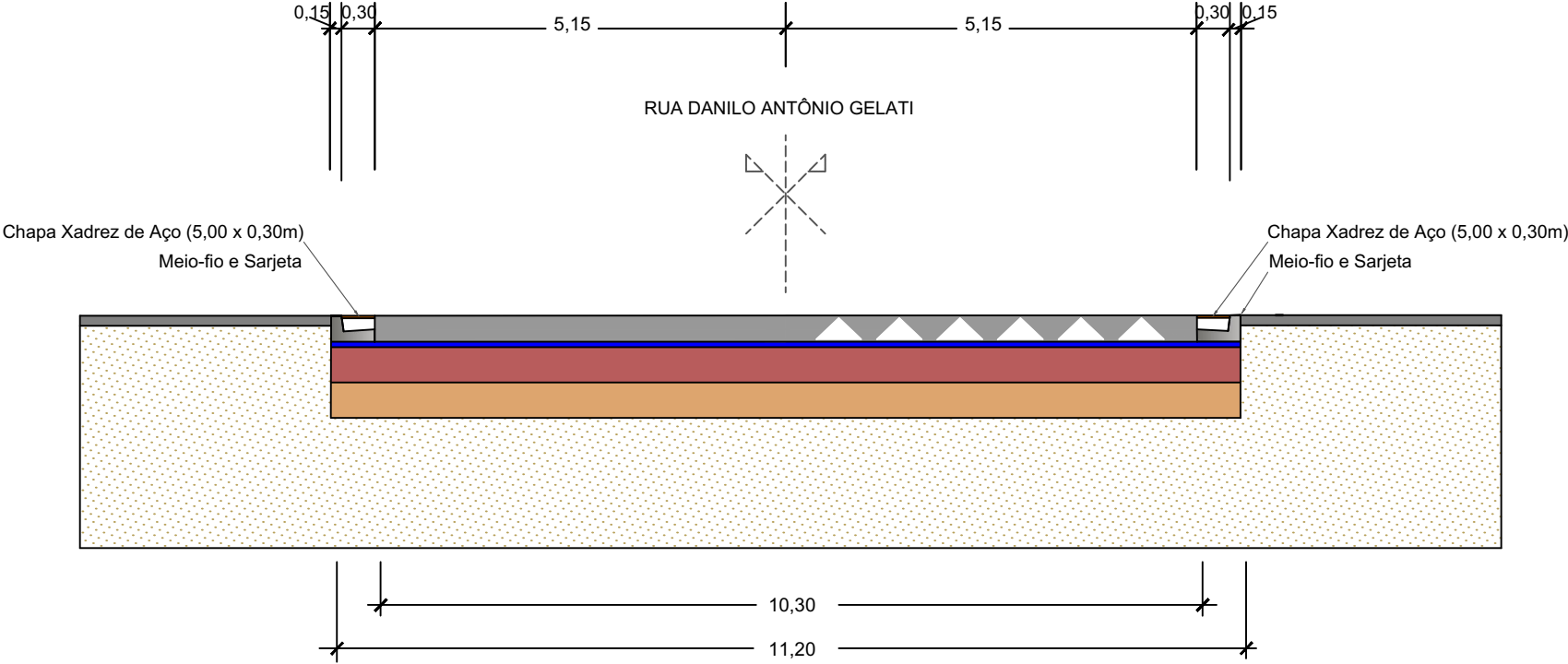
Legenda:	Assunto:	ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS			 AMM Associação Mato-grossense dos Municípios	
 Rua Pavimentada	Sinalização Viária	Autor do Projeto:	Coordenação de Projetos			 CENTRAL DE PROJETOS
 Rua não Pavimentada	Escala:		Adm. Neurilan Fraga			
 Calçada Existente	Indicada		Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT			
 Calçada Projetada	Data:	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT		 Associação Mato-grossense dos Municípios A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS		
 Piso Tátil de Alerta	Janeiro/2023	CNPJ: 01.614.516/0001-99				
 Piso Tátil Direcional	Revisão:	Local: Ruas Diversas				
Observações:	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8					


Agap
Associação de Municípios do Estado de Mato Grosso

FOLHA Nº
SN-07

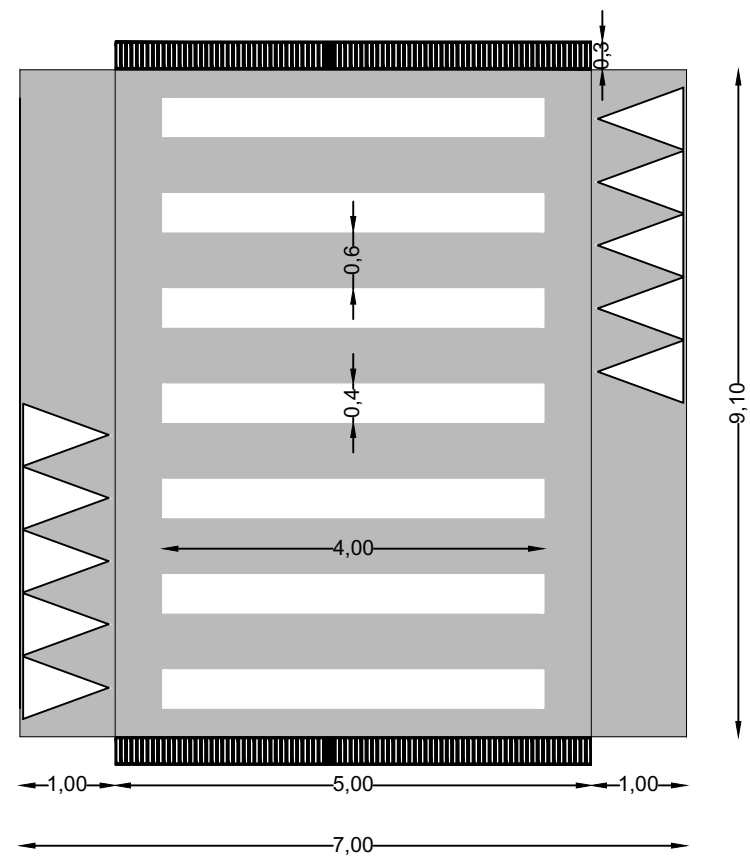
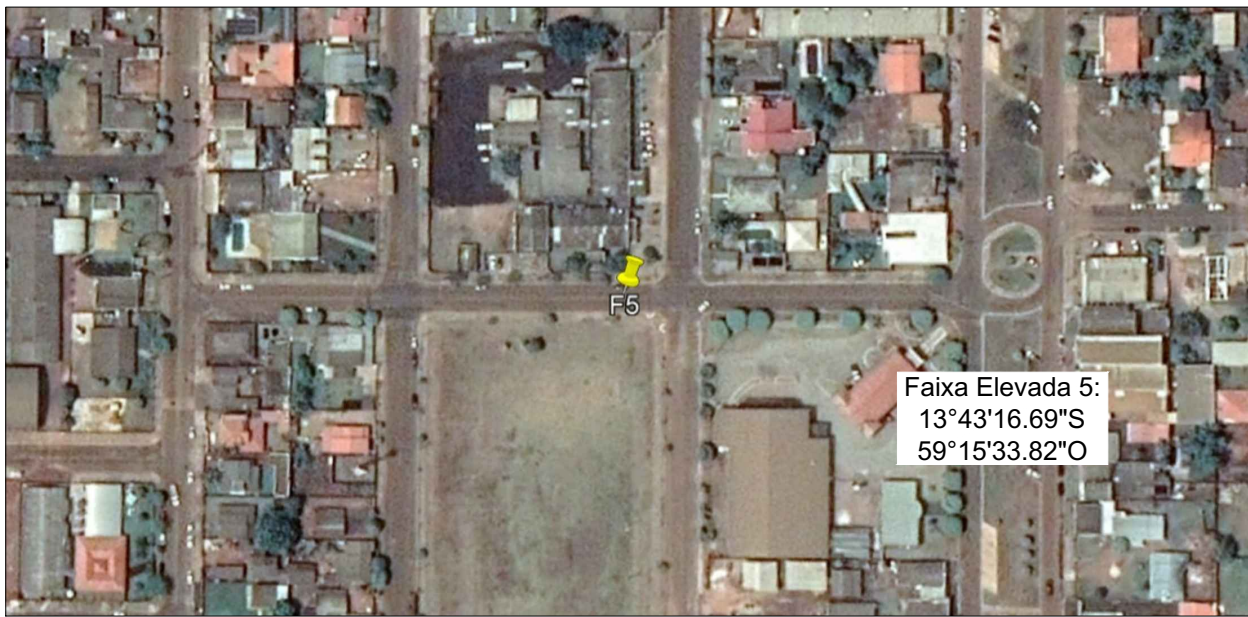
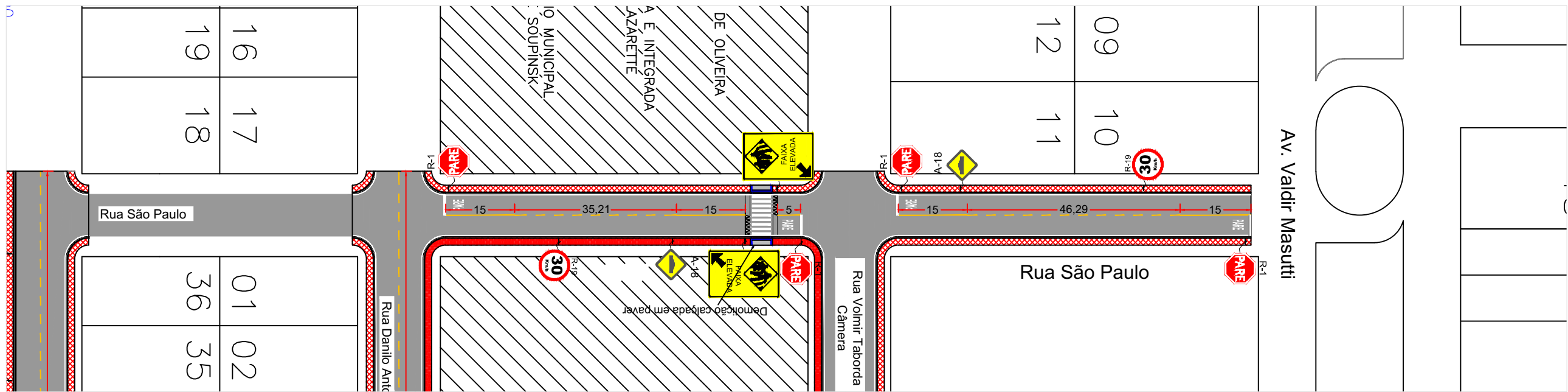











Legenda: <div> <div>Rua Pavimentada</div> <div>Rua não Pavimentada</div> <div>Calçada Existente</div> <div>Calçada Projetada</div> <div>Piso Tátil de Alerta</div> <div>Piso Tátil Direcional</div> </div> Observações:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga	<div> <div>AMM</div> <div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div> <div>CENTRAL DE PROJETOS</div> <div>Agap</div> </div> <div> FOLHA Nº SN-08 </div>
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99 Local: Ruas Diversas	

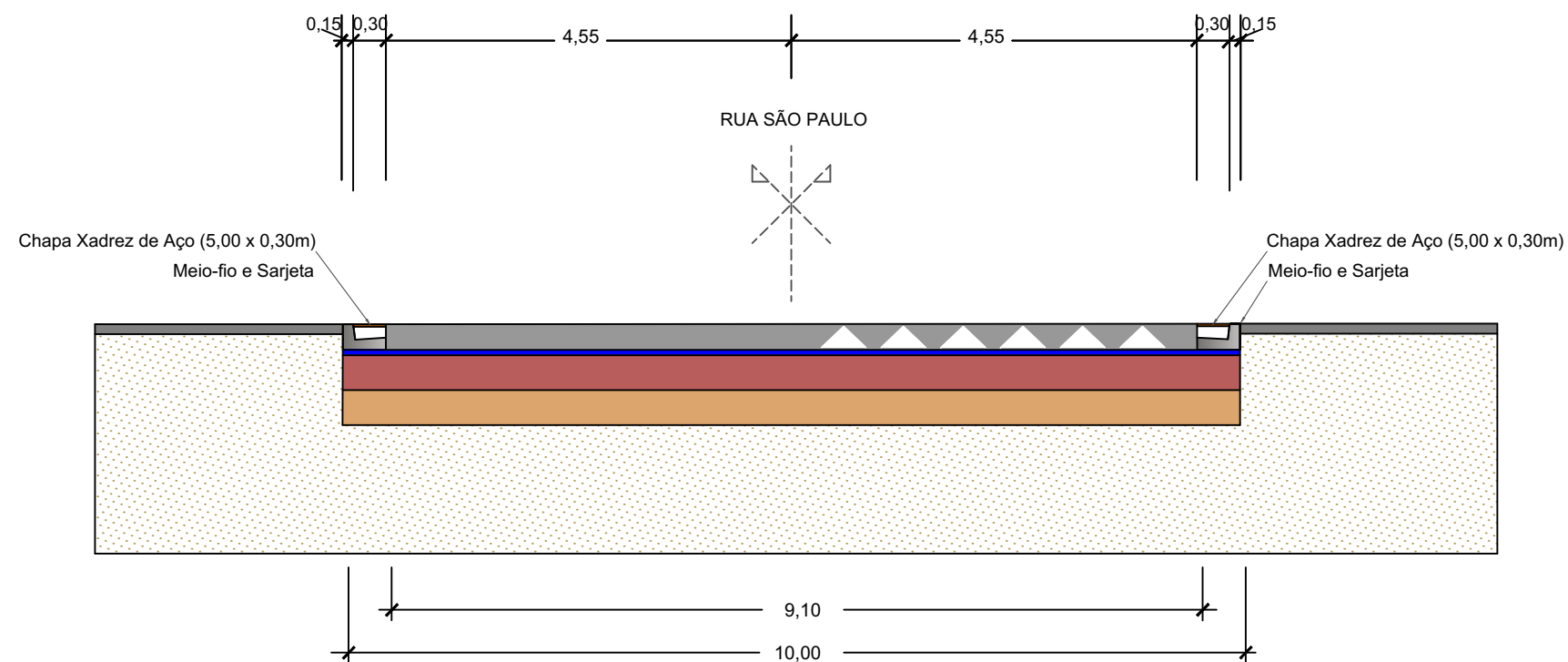


- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO



Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga	
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:		
	Data: Janeiro/2023			
Observações:	Revisão:	Eng° Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99 Local: Ruas Diversas	<div><div><div><div><div></div><div>AMM</div><div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div></div><div><div>CENTRAL DE PROJETOS</div><div>COORDENADORIA</div></div><div><div>Agap</div><div>ASSOCIAÇÃO GERAL DE AGENTES PÚBLICOS</div></div></div><div>FOLHA Nº SN-09</div></div></div>



Legenda:		Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga			
 Rua Pavimentada	 Rua não Pavimentada	Escala: Indicada	Autor do Projeto:				
 Calçada Existente	 Calçada Projetada	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT			
 Piso Tátil de Alerta	 Piso Tátil Direcional	Revisão:		Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT			
Observações:				CNPJ: 01.614.516/0001-99	Local: Ruas Diversas	 Associação Mato-grossense dos Municípios A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS	 Agap

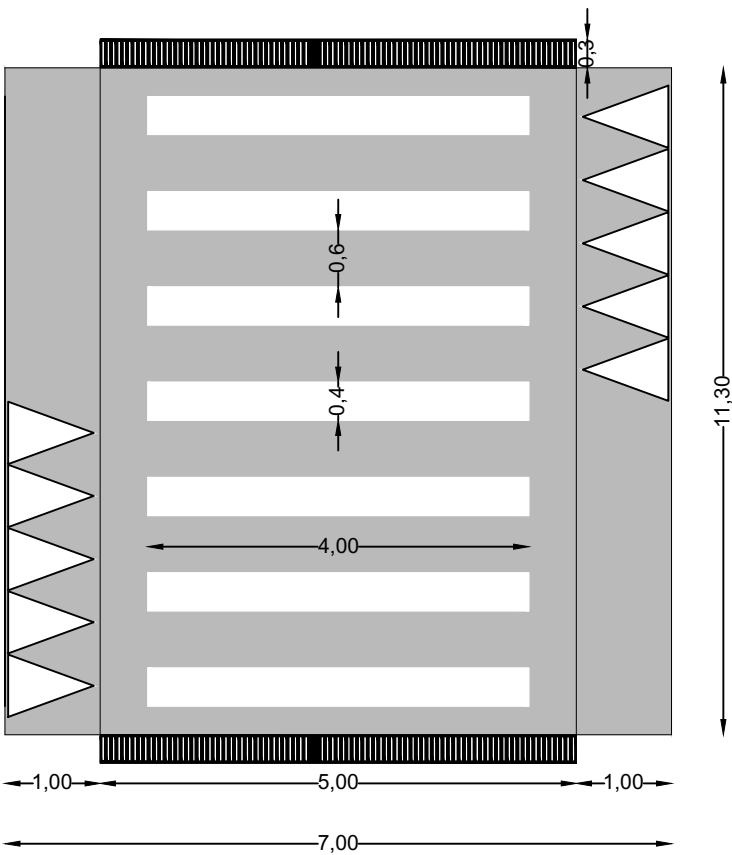
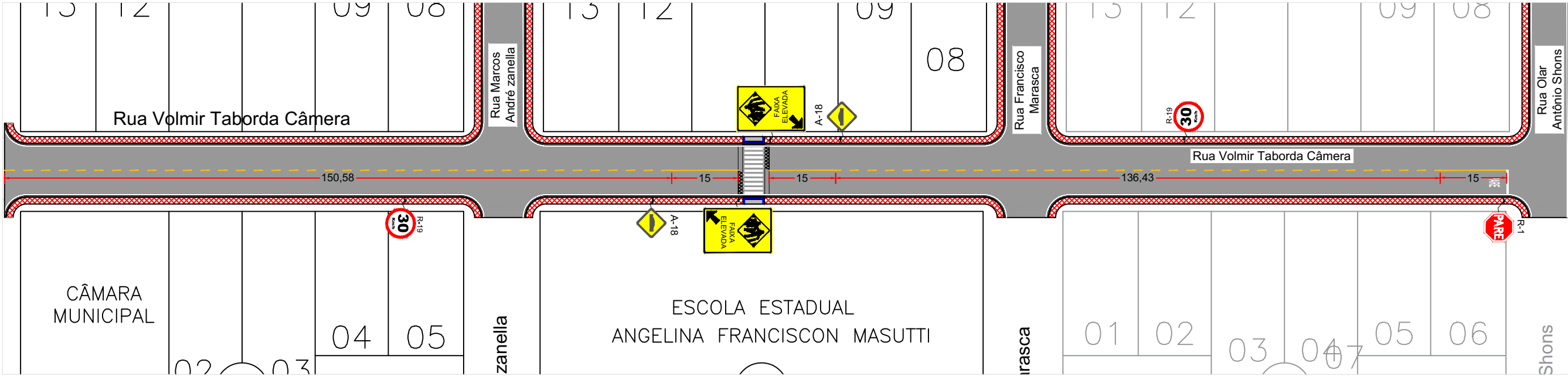


- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

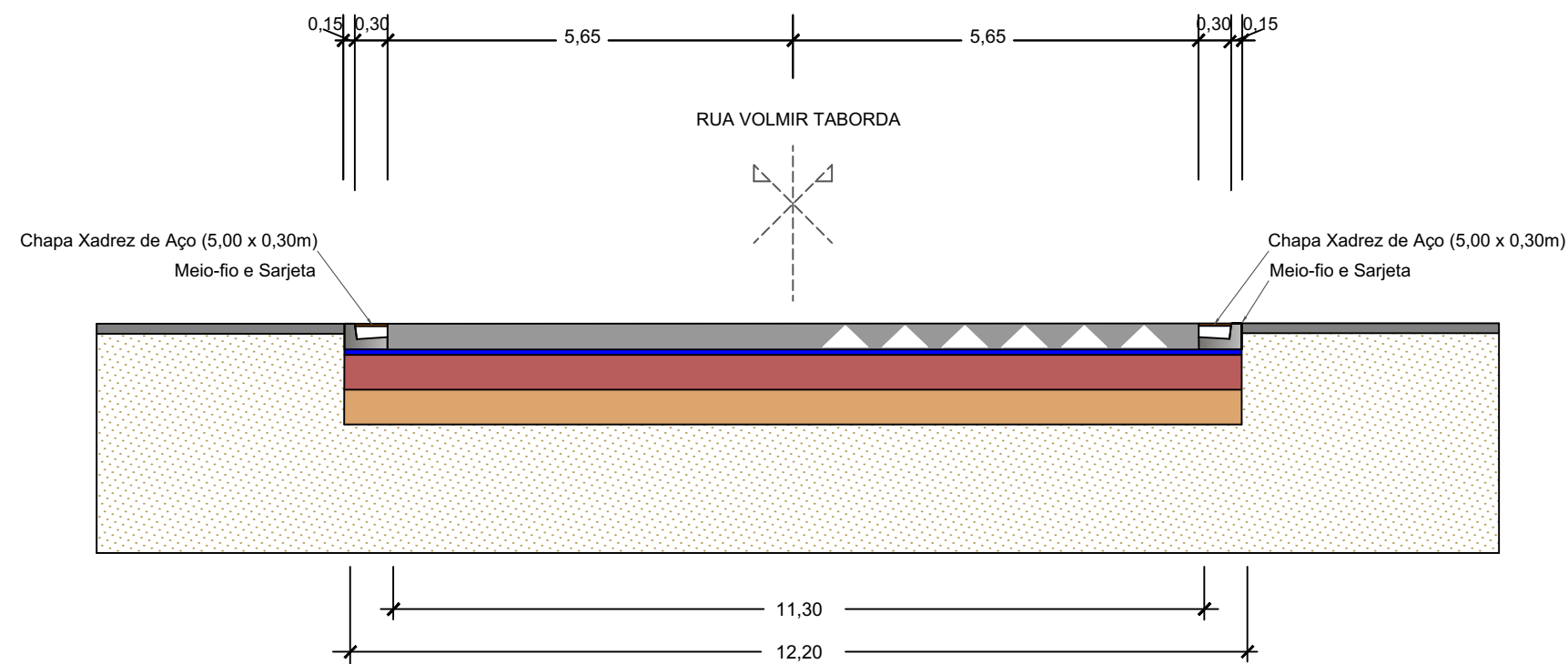
Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT		
Observações:	Revisão:		Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT		
		CNPJ: 01.614.516/0001-99			FOLHA Nº SN-11
		Local: Ruas Diversas			

01

ADEQUAÇÃO DA VIA E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ELEVADA 06 - RUA VOLMIR TABORDA
ESCALA 1:1000

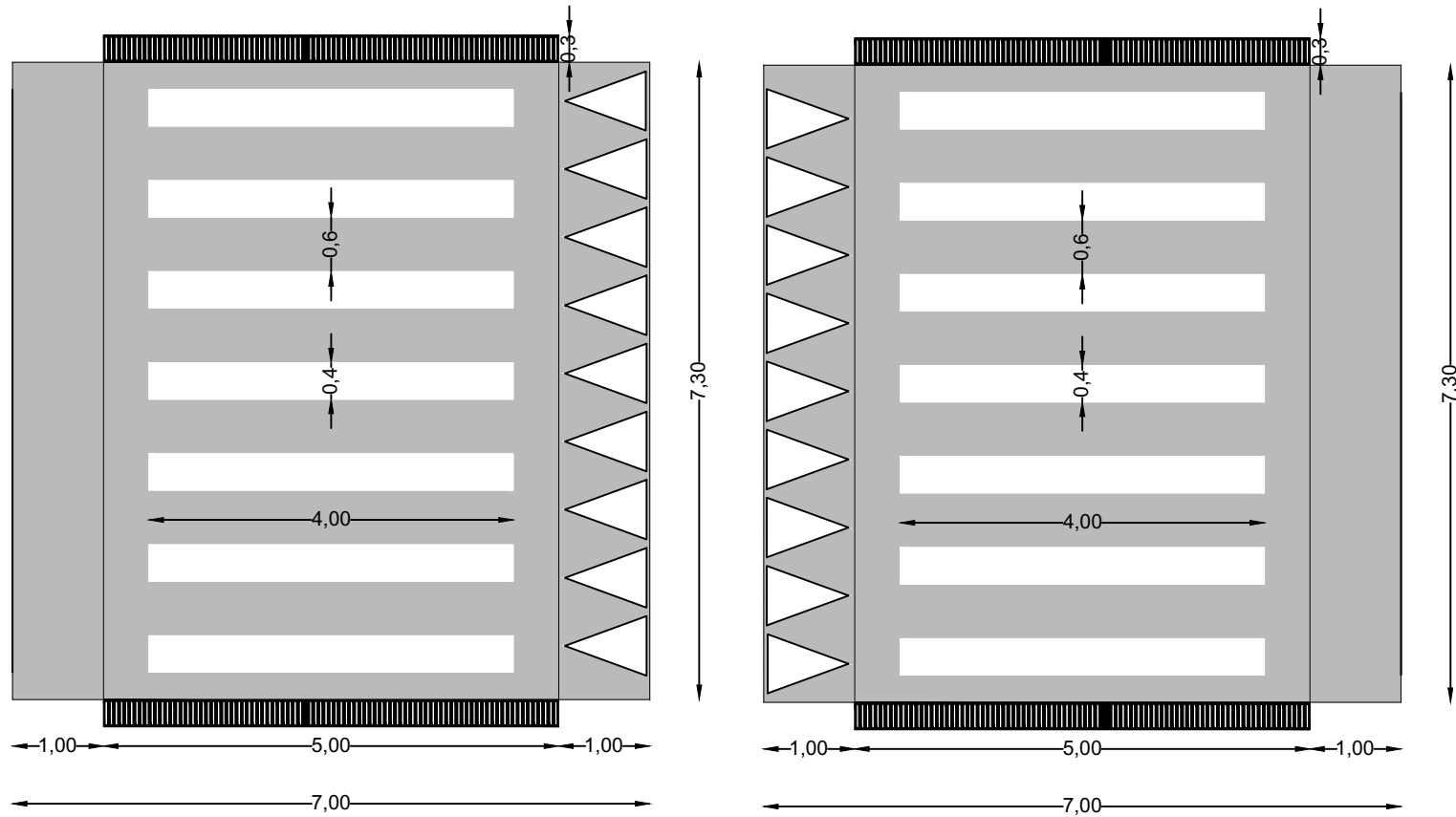
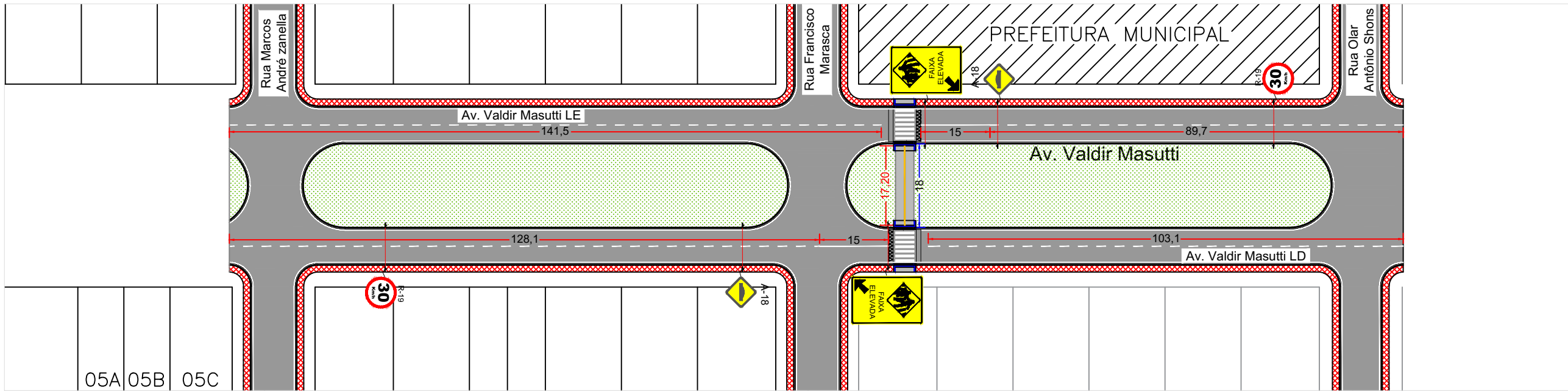


<div>Legenda:</div> <div><div></div>Rua Pavimentada</div> <div><div></div>Rua não Pavimentada</div> <div><div></div>Calçada Existente</div> <div><div></div>Calçada Projetada</div> <div><div></div>Piso Tátil de Alerta</div> <div><div></div>Piso Tátil Direcional</div> <div>Observações:</div>	<div>Assunto:</div> <div>Sinalização Viária</div>		<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</div> <div>Coordenação de Projetos</div> <div>Adm. Neurilan Fraga</div>		<div><div><div></div><div>AMM</div><div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div></div><div><div></div><div>CENTRAL DE PROJETOS</div><div></div></div><div><div></div><div>Agap</div><div></div></div></div> <div>FOLHA Nº</div> <div>SN-12</div>
	<div>Escala:</div> <div>Indicada</div>	<div>Autor do Projeto:</div> <div></div> <div>Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes</div> <div>CREA: 121.878.638-8</div>		<div>Obra:</div> <div>Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT</div>	
	<div>Data:</div> <div>Janeiro/2023</div>			<div>Proprietário:</div> <div>Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT</div>	
	<div>Revisão:</div> <div></div>			<div>CNPJ:</div> <div>01.614.516/0001-99</div>	
		<div>Local:</div> <div>Ruas Diversas</div>			

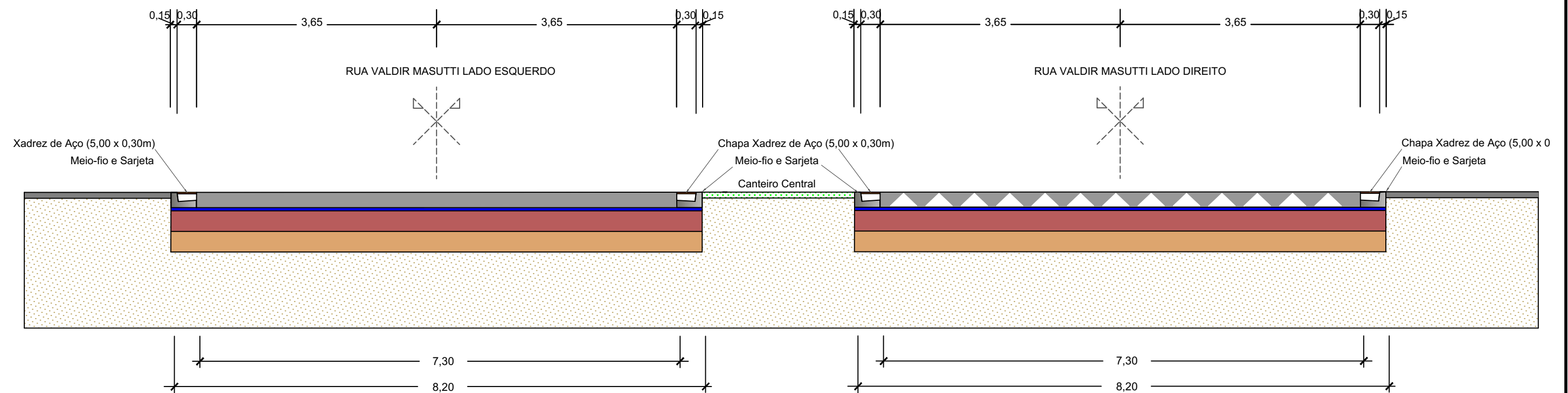


- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

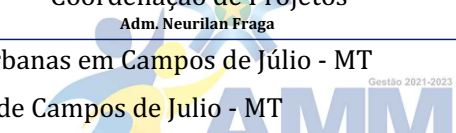

Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		<div> AMM Associação Mato-grossense dos Municípios CENTRAL DE PROJETOS Agap ASSOCIAÇÃO GESTORES E PLANIFICADORES</div>
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT		
Observações:	Revisão:		Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT		
			CNPJ: 01.614.516/0001-99		
			Local: Ruas Diversas		

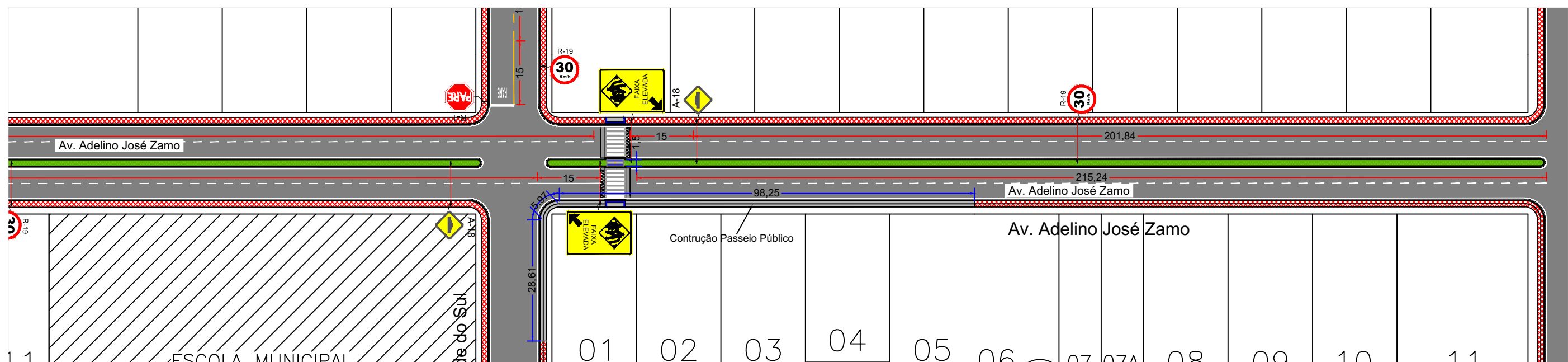
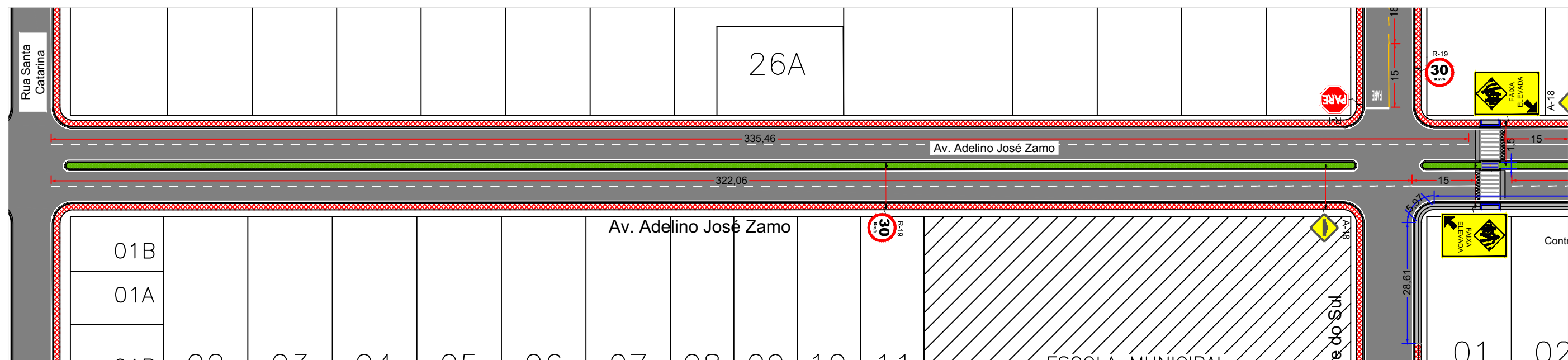











Legenda: <div> <div></div> <div>Rua Pavimentada</div> </div> <div> <div></div> <div>Rua não Pavimentada</div> </div> <div> <div></div> <div>Calçada Existente</div> </div> <div> <div></div> <div>Calçada Projetada</div> </div> <div> <div></div> <div>Piso Tátil de Alerta</div> </div> <div> <div></div> <div>Piso Tátil Direcional</div> </div> Observações:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		<div> <div>AMM</div> <div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div> </div> <div> <div>CENTRAL DE PROJETOS</div> <div>Agap</div> </div> <div> FOLHA Nº SN-14 </div>
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99	Local: Ruas Diversas	



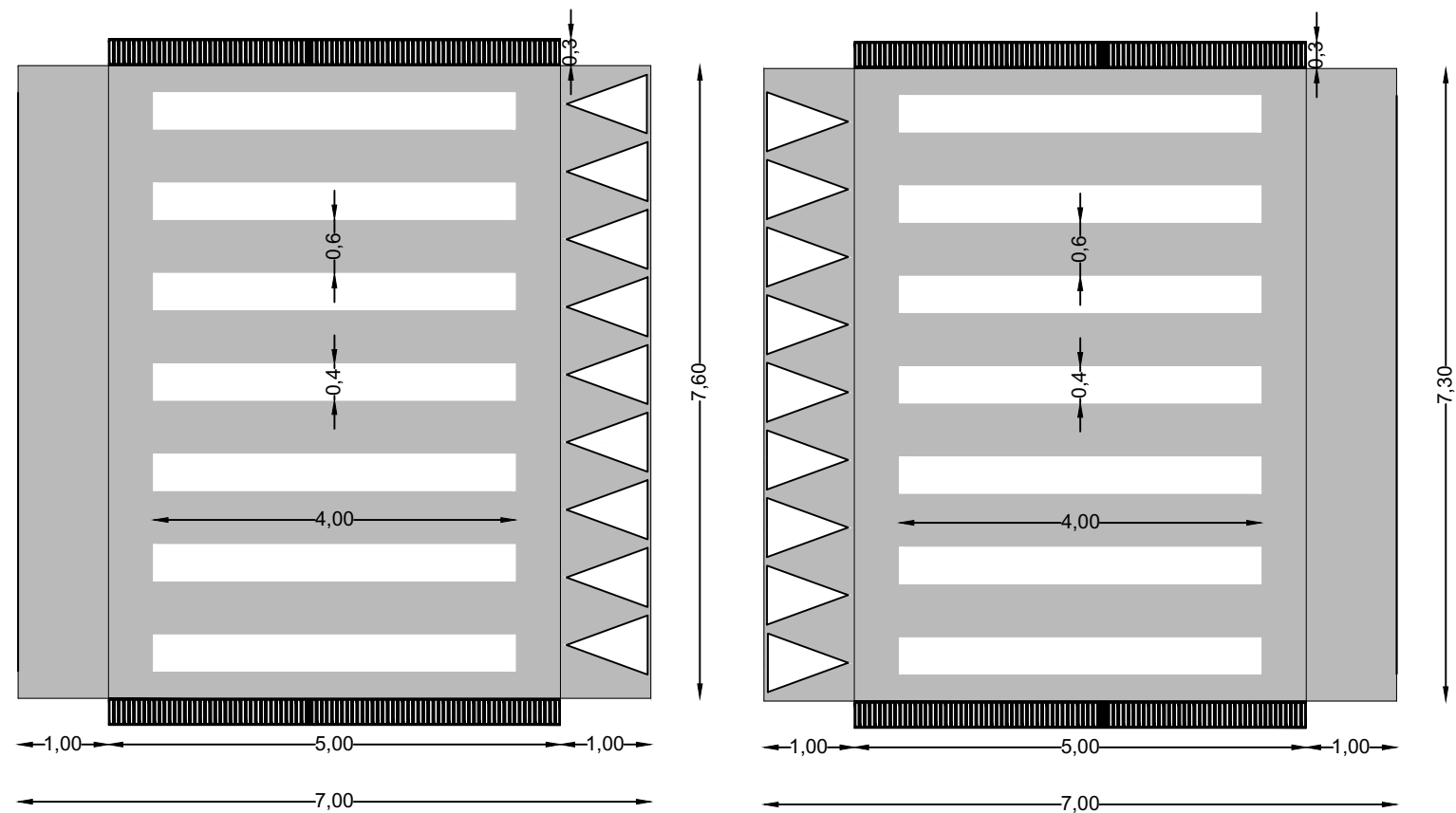
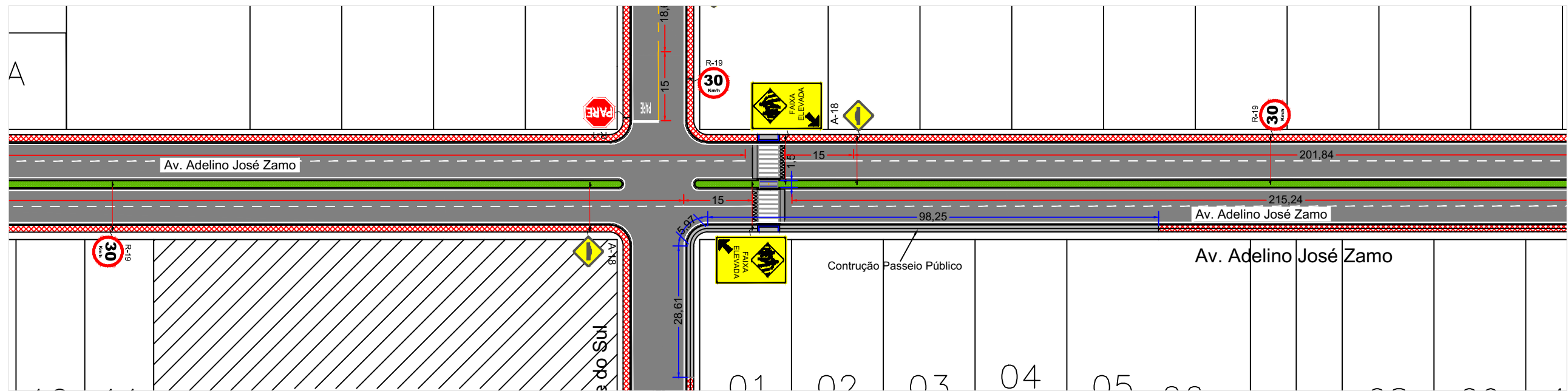
- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga			 Associação Mato-grossense dos Municípios
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:				
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	Gestão 2021-2023 Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Júlio - MT		
Observações:	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99			
			Local: Ruas Diversas			

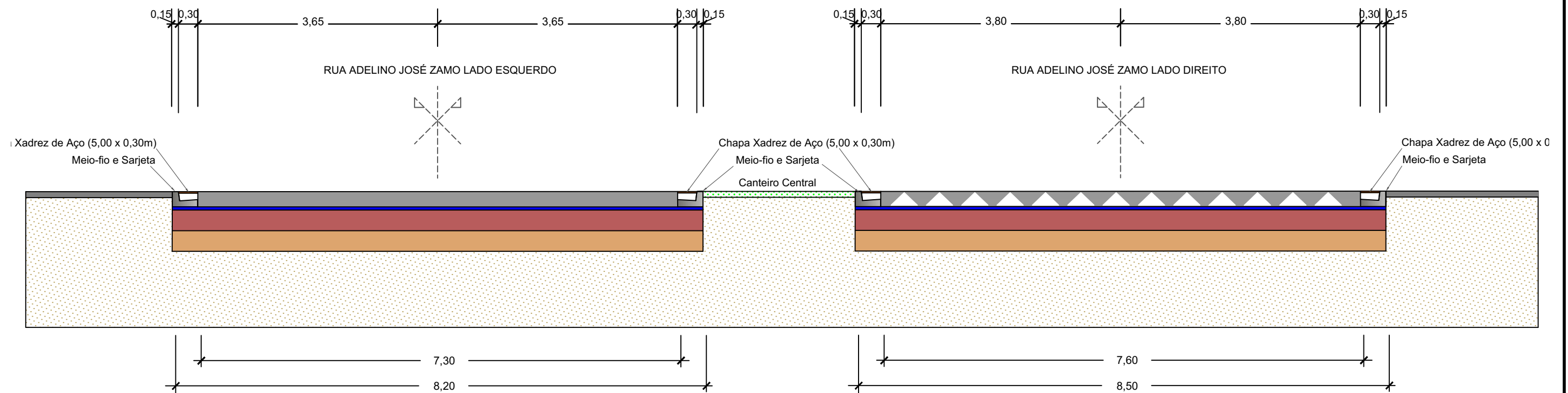


Legenda:	Assunto:	ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS		 Associação Mato-grossense dos Municípios			
 Rua Pavimentada	Sinalização Viária	Autor do Projeto:	Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		 CENTRAL DE PROJETOS		
 Rua não Pavimentada	Escala:		Obra:			Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	 Agap
 Calçada Existente	Indicada		Proprietário:			Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
 Calçada Projetada	Data:	CNPJ:	01.614.516/0001-99				
 Piso Tátil de Alerta	Janeiro/2023	Local:	Ruas Diversas				
 Piso Tátil Direcional	Revisão:	Eng° Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8					
Observações:							



01 ADEQUAÇÃO DA VIA E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ELEVADA 08 - AV. ADELINO JOSÉ ZAMO
ESCALA 1:1000

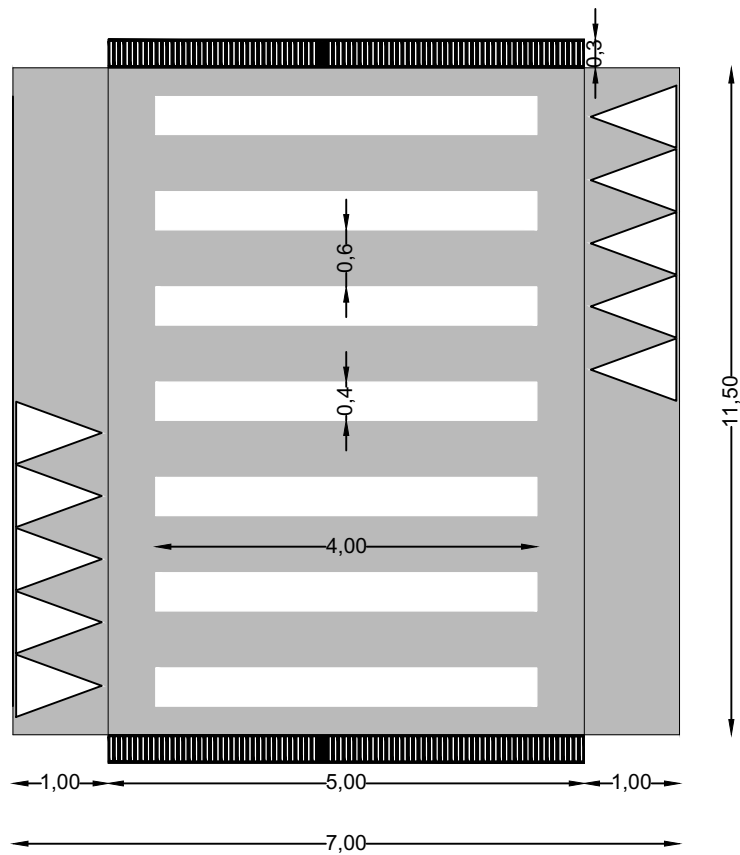
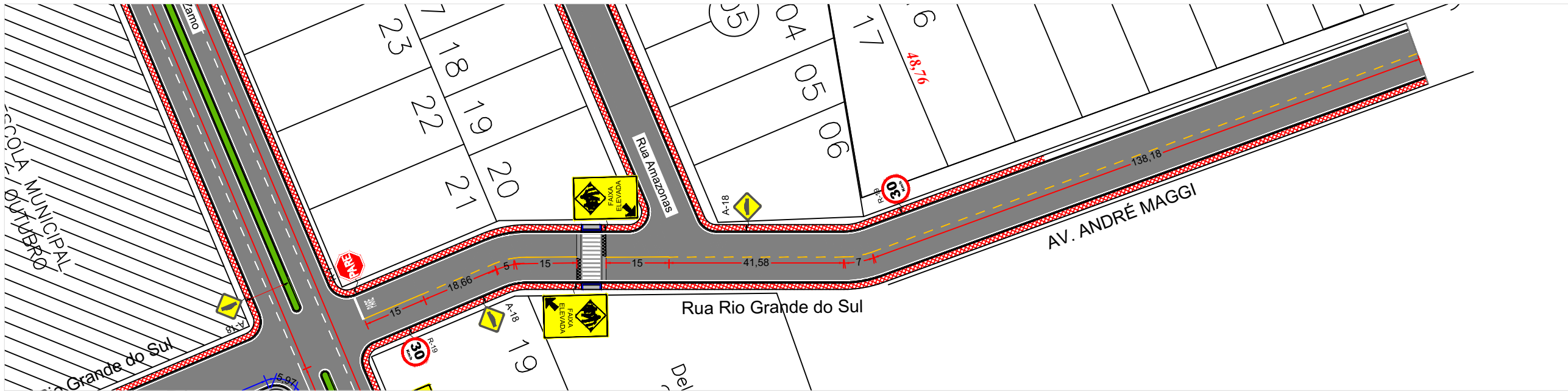


Legenda:		Assunto: Sinalização Viária		<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</div> <div>Coordenação de Projetos</div> <div>Adm. Neurilan Fraga</div>		<div></div> <div></div> <div></div> <div>FOLHA Nº</div> <div>SN-17</div>
Rua Pavimentada		Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
Rua não Pavimentada			Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT		
Calçada Existente		Data: Janeiro/2023		Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT		
Calçada Projetada				CNPJ: 01.614.516/0001-99		
Piso Tátil de Alerta				Local: Ruas Diversas		
Piso Tátil Direcional						
Observações:		Revisão:				

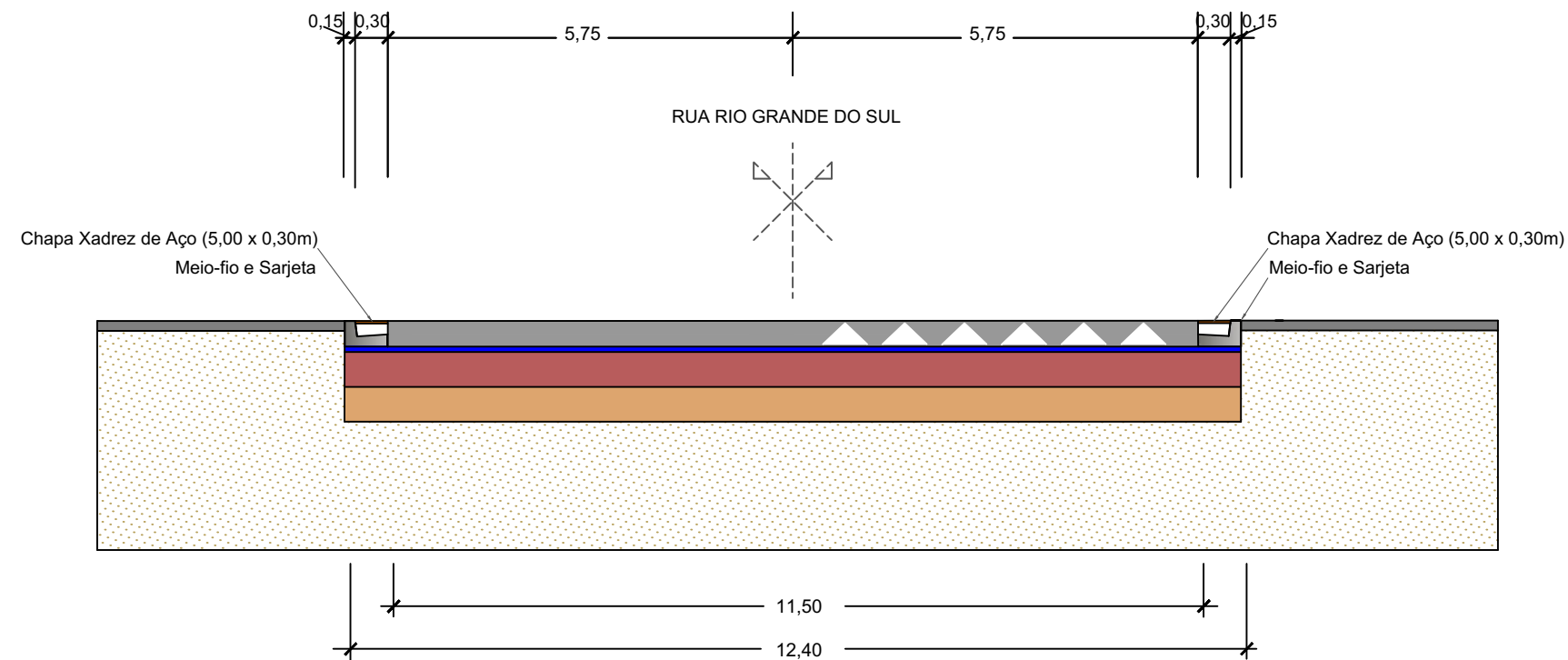


- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT		
Observações:	Revisão:		Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT		
			CNPJ: 01.614.516/0001-99		
		Local: Ruas Diversas			



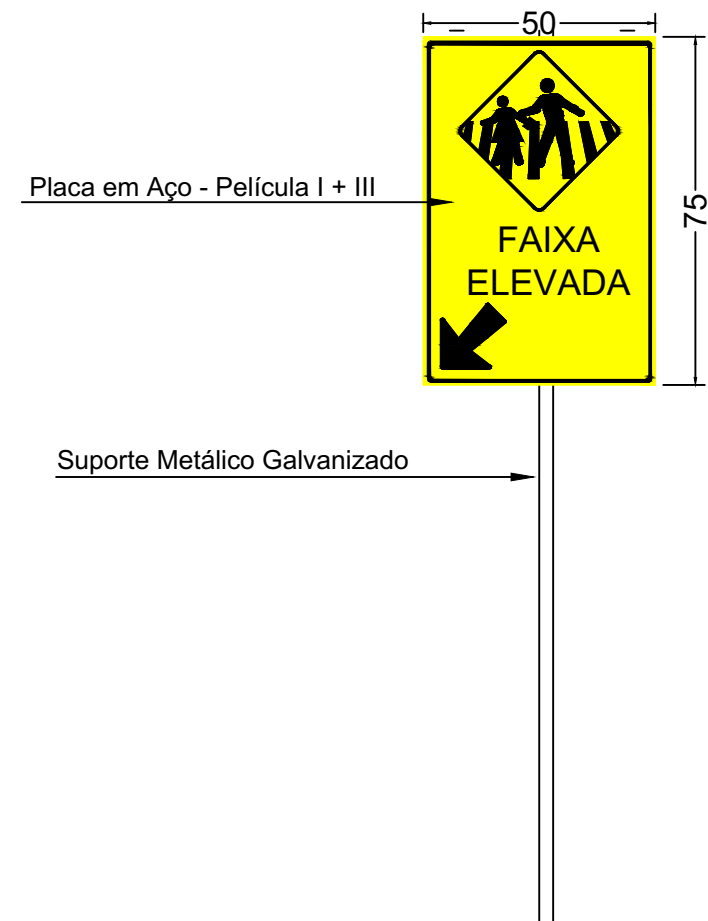
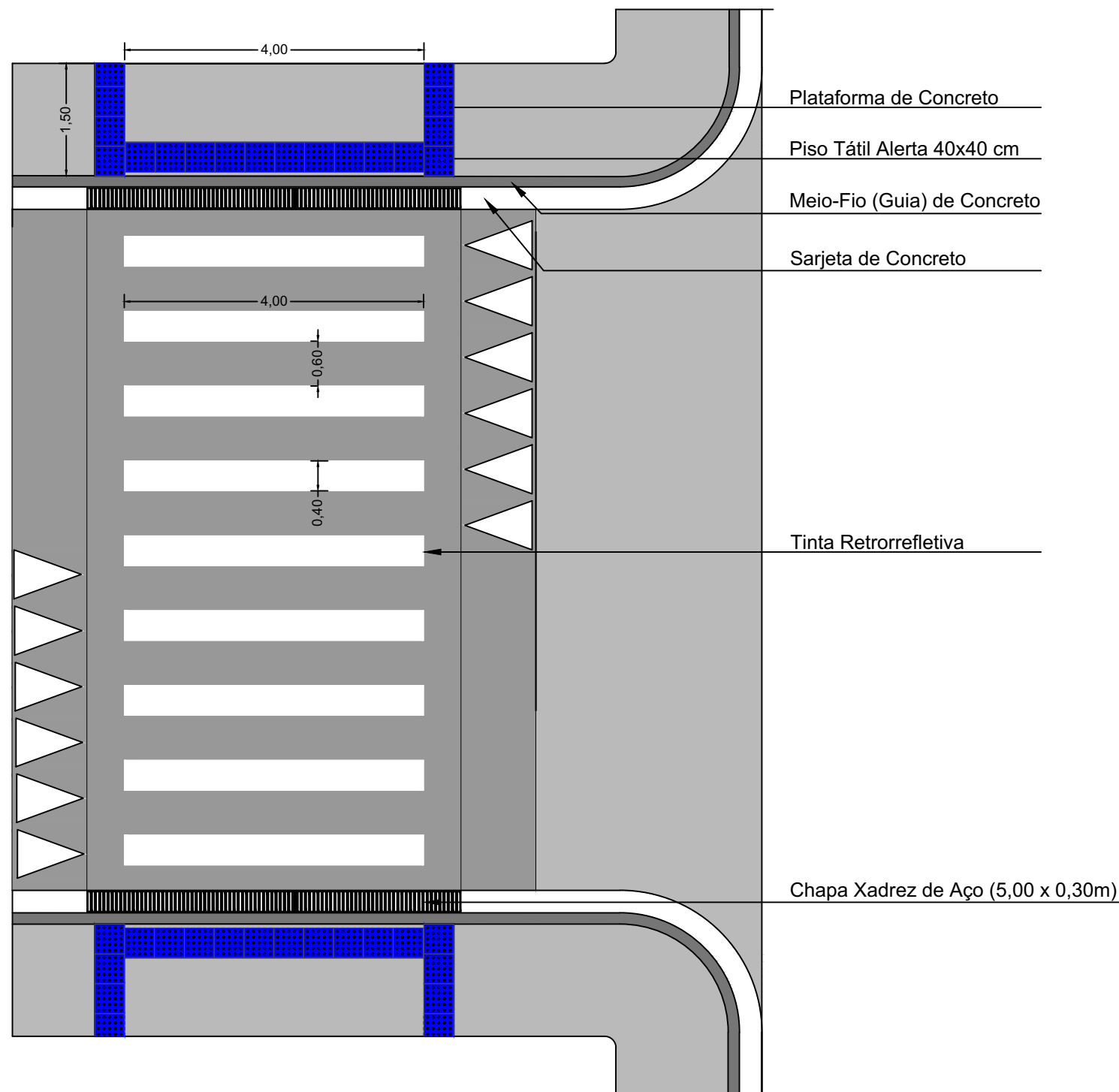
Legenda: <div><div></div>Rua Pavimentada</div> <div><div></div>Rua não Pavimentada</div> <div><div></div>Calçada Existente</div> <div><div></div>Calçada Projetada</div> <div><div></div>Piso Tátil de Alerta</div> <div><div></div>Piso Tátil Direcional</div> Observações:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		<div><div><div></div><div>AMM</div><div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div></div><div><div></div><div>CENTRAL DE PROJETOS</div><div></div></div><div><div></div><div>Agap</div><div></div></div></div> <div>FOLHA Nº SN-19</div>
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99	Local: Ruas Diversas	



- 1 - FAIXA ELEVADA EM CONCRETO ARMADO 30 MPA
- 2 - REVESTIMENTO EXISTENTE EM TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO)
- 3 - BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 4 - SUB-BASE DE SOLO EXISTENTE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE
- 5 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO
- 6 - SUB-LEITO

Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		 CENTRAL DE PROJETOS Agap
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
Observações:	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99	Local: Ruas Diversas	
					FOLHA Nº SN-20

01 DETALHES CONSTRUTIVOS
SEM ESCALA




SEÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA

SEM ESCALA



Obs: medidas em m

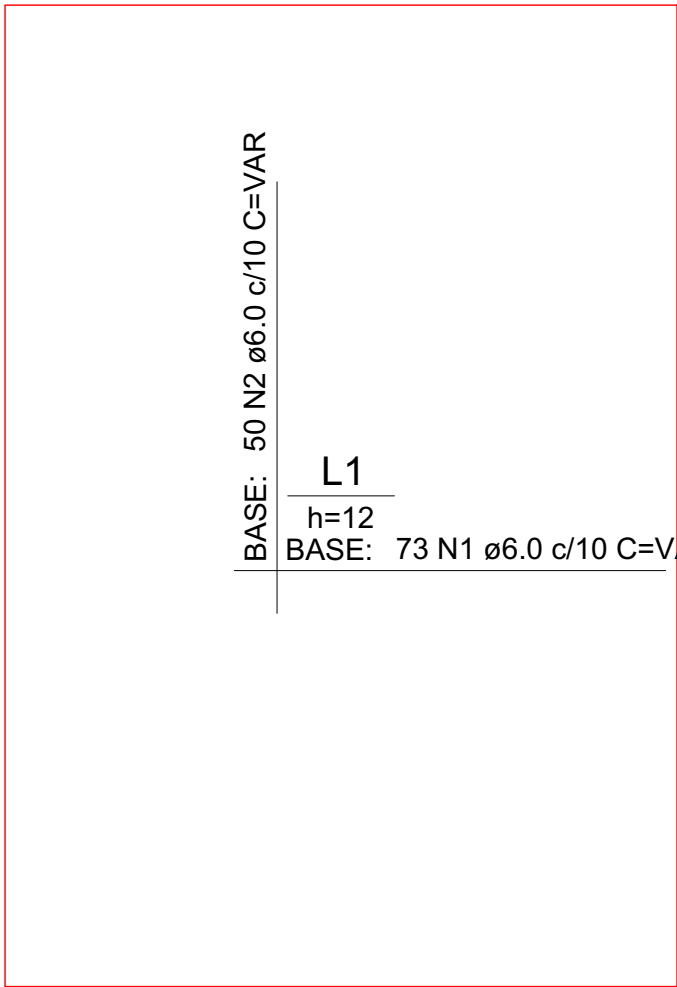
Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023				
Observações:	Revisão:	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8		Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT	
				Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
				CNPJ: 01.614.516/0001-99	
				Local: Ruas Diversas	

01

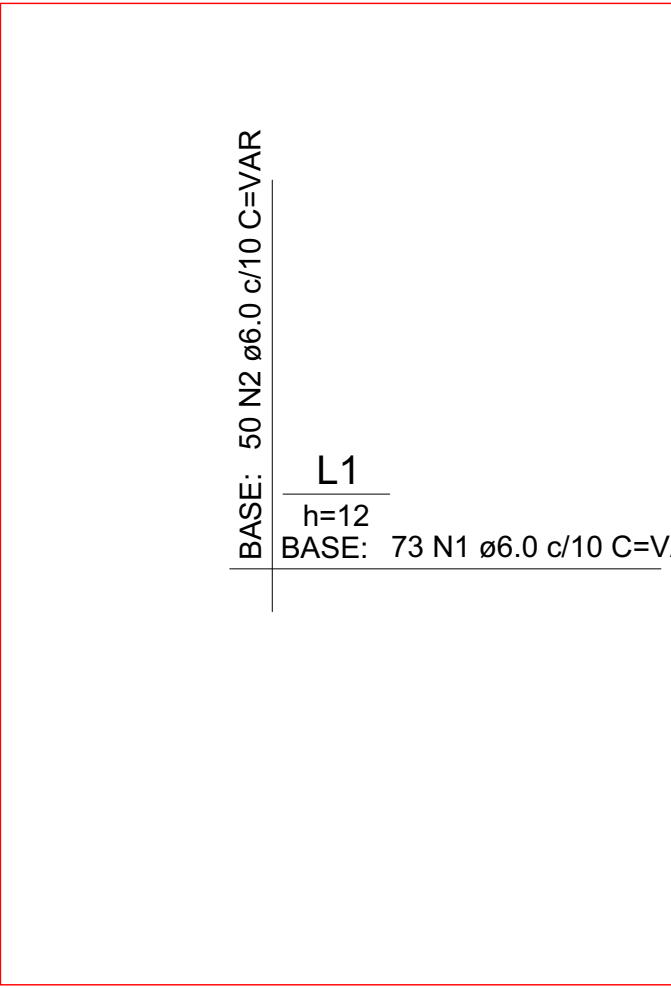
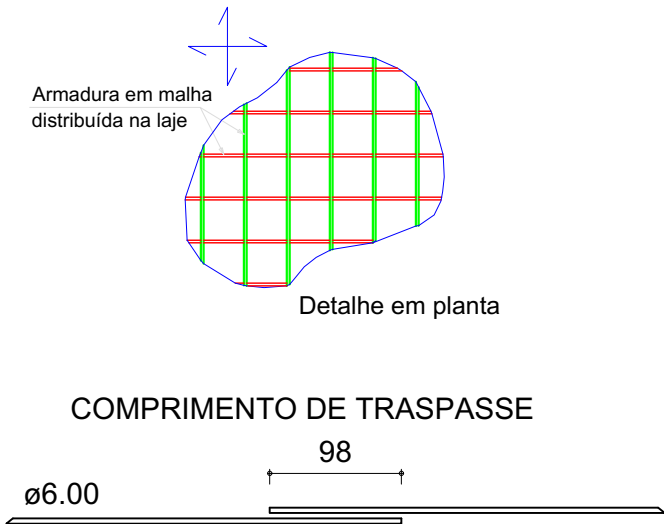
DETALHES CONSTRUTIVOS TELA DE AÇO - ARMAÇÃO SUPERIOR
1:75


02

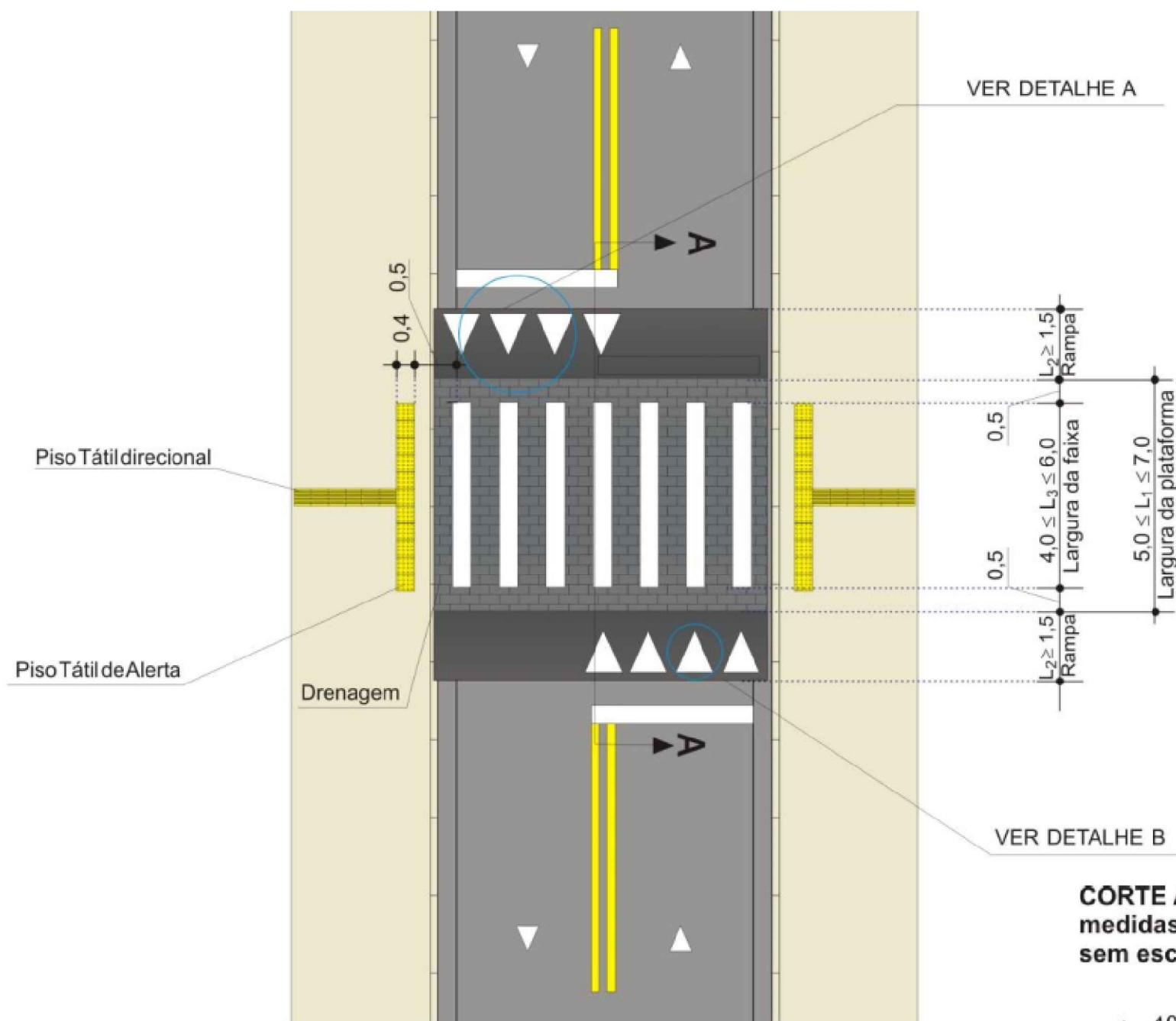
DETALHES CONSTRUTIVOS TELA DE AÇO - ARMAÇÃO INFERIOR
1:75



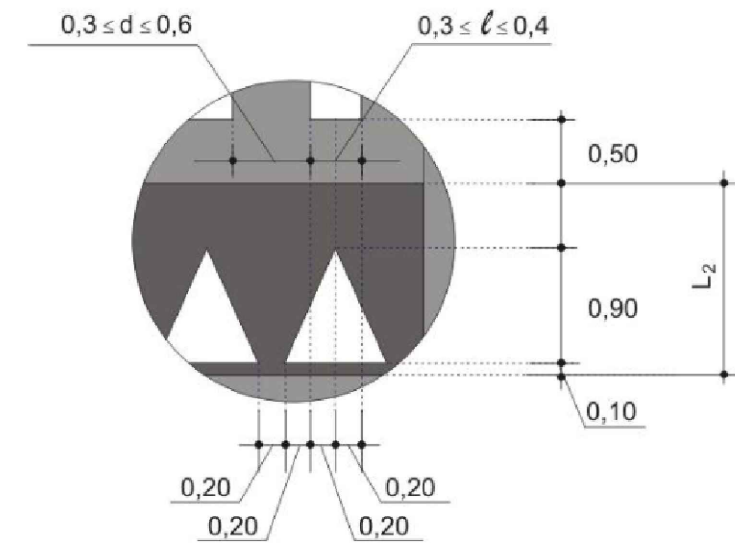
DETALHE DA ARMADURA DE MALHA BASE



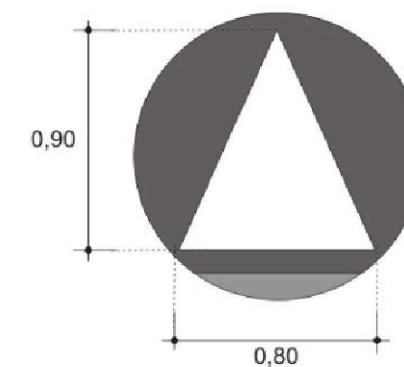
Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8			
Observações:	Revisão:				FOLHA Nº SN-22



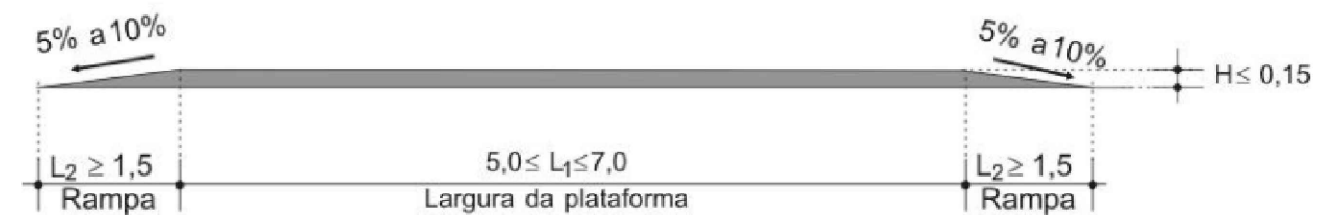
DETALHE A



DETALHE B



CORTE A-A
medidas em metros
sem escala



Legenda:	Assunto:	Sinalização Viária	ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga AMM Associação Mato-grossense dos Municípios Gestão 2021-2023 A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS	
	Escala:	Indicada		
	Data:	Janeiro/2023		
Observações:	Revisão:	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Júlio - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99 Local: Ruas Diversas	FOLHA Nº SN-23

Características dos Sinais de advertência:

Forma	Cor	
	Fundo	Amarela
	Símbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Legenda	Preta

Dimensões mínimas – Sinais de forma quadrada:

Via	Lado mínimo (m)	Orla externa mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Urbana	0,450	0,009	0,018
Rural (estrada)	0,500	0,010	0,020
Rural (rodovia)	0,600	0,012	0,024
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,300	0,006	0,012

Critérios de locação:

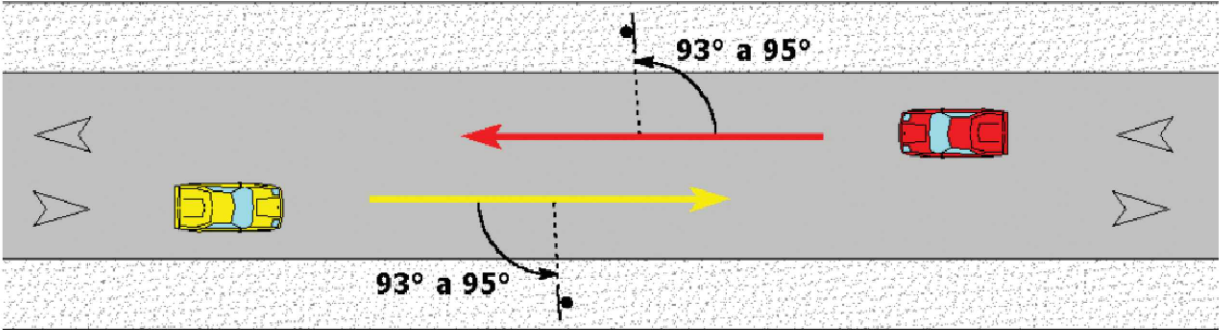
A placa de advertência deve ser colocada antes do ponto onde ocorre o perigo ou situação inesperada, a uma distância que permita tempo suficiente de percepção, reação e manobra do condutor.

Distância de visibilidade:

Velocidade de aproximação (Km/h)	Distância mínima de visibilidade (m)
40	60
50	70
60	80
70	85
80	95
90	105
100	115
110	125
120	135

A distância mínima de visibilidade do sinal é calculada em função da velocidade de aproximação, considerando um tempo de percepção/reação igual a 2,5 segundos. Nessa distância, também esta incluído o trecho, anterior à placa, em que o condutor deixa de visualizá-la, a partir do ponto onde a trajetória do veículo forma um ângulo de 10° em relação a placa.

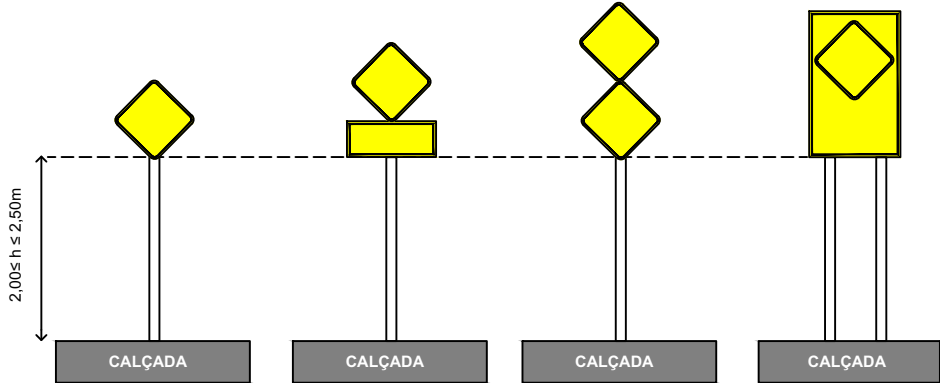
Posicionamento na via:



A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via, no sentido do fluxo de tráfego que advertem, exceto nos casos previstos neste Manual e a sinalização destinada a ciclistas e pedestres que deve ser determinada por estudos de engenharia.

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou de raios solares sobre a placa.

Suporte das placas:

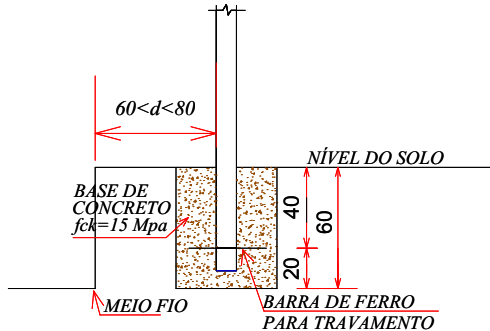


Os suportes devem ser dimensionados e fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços da ação do vento, garantindo sua correta posição.

Os suportes devem ser fixados de modo a manter rigidamente as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que sejam giradas ou deslocadas.

Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma.

Fixação do suporte:



Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga	
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:		
	Data: Janeiro/2023			
Observações:	Revisão:	Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8	Obra:	Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT
			Proprietário:	Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT
			CNPJ:	01.614.516/0001-99
			Local:	Ruas Diversas

Características dos Sinais de Regulamentação:

Forma		Cor	
 OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO PROIBIÇÃO	Fundo	Branca	
	Símbolo	Preta	
	Tarja	Vermelha	
	Orla	Vermelha	
	Letras	Preta	

Características dos Sinais R-1 e R-2:

Sinal		Cor	
Forma	Código		
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca
	R-2	Fundo	Branca
		Orla	Vermelha

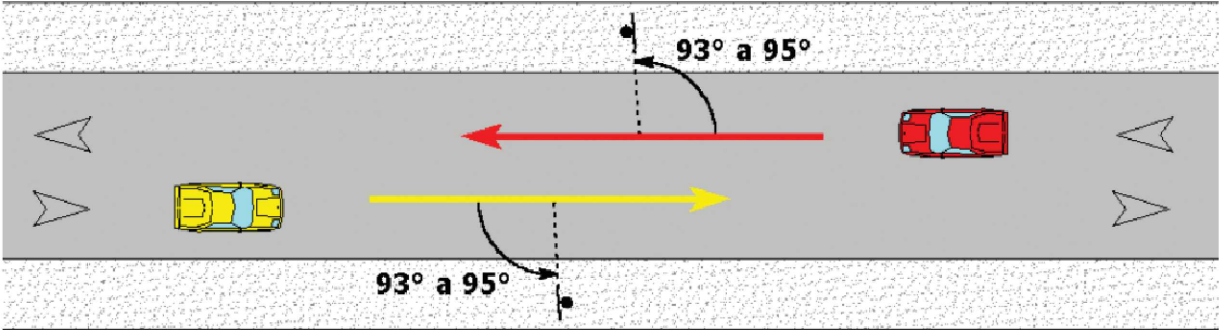
Dimensões mínimas - sinais de forma circular:

Via	Diâmetro mínimo (m)	Tarja mínima (m)	Orla mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,30	0,030	0,030

Dimensões mínimas - sinal de forma octogonal - R-1:

Via	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínima (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,25	0,020	0,010
Rural (estrada)	0,35	0,028	0,014
Rural (rodovia)	0,40	0,032	0,016
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,18	0,015	0,008

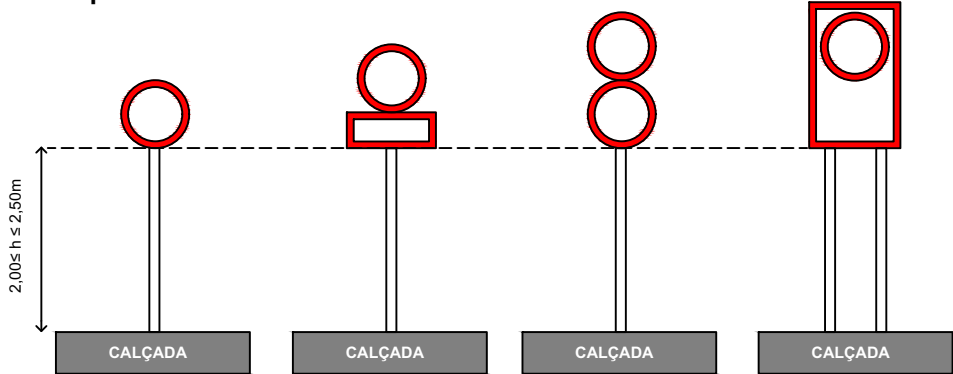
Posicionamento na via:



A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via, no sentido do fluxo de tráfego que advertem, exceto nos casos previstos neste Manual e a sinalização destinada a ciclistas e pedestres que deve ser determinada por estudos de engenharia.

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou de raios solares sobre a placa.

Suporte das placas:

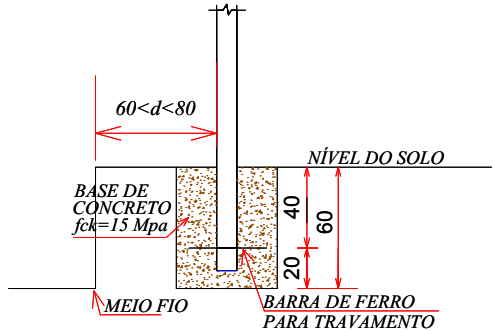


Os suportes devem ser dimensionados e fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços da ação do vento, garantindo sua correta posição.

Os suportes devem ser fixados de modo a manter rigidamente as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que sejam giradas ou deslocadas.

Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma.

Fixação do suporte:



Legenda:

Assunto:	Sinalização Viária
Escala:	Indicada
Data:	Janeiro/2023
Revisão:	

Observações:

Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes
CREA: 121.878.638-8

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS

Coordenação de Projetos

Adm. Neurilan Fraga

Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT

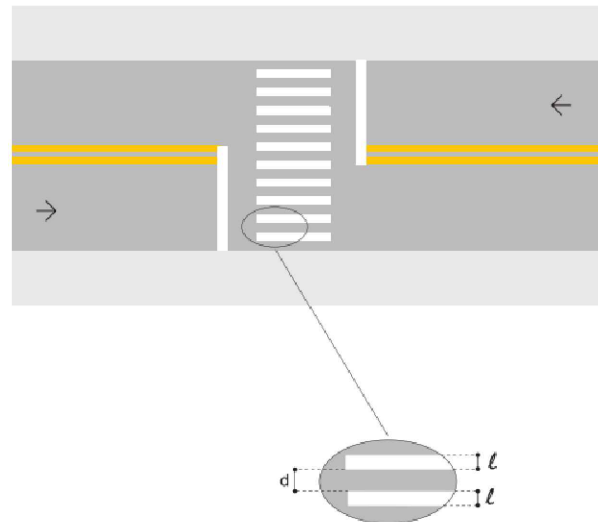
Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Júlio - MT

CNPJ: 01.614.516/0001-99

Local: Ruas Diversas

<p>Linha simples contínua (LFO-1):</p> 		<p>Linha simples contínua (LMS-1):</p> 		<p>Linha simples seccionada (LFO-2):</p> 		<p>Linha simples seccionada (LMS-2):</p> 	
<p>Definição:</p>		<p>A LFO-1 ou LMS-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.</p>		<p>Definição:</p>		<p>A LFO-2 ou LMS-2 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos.</p>	
<p>Cor:</p>		<p>Branca, para mesmo sentido de fluxo; (LMS-1) Amarela, para fluxos opostos. (LFO-1)</p>		<p>Cor:</p>		<p>Branca, para mesmo sentido de fluxo; (LMS-2) Amarela, para fluxos opostos. (LFO-2)</p>	
<p>Dimensões:</p>		<p>Para velocidade < 80 km/h utiliza-se 0,10 m de espessura.</p>		<p>Dimensões:</p>		<p>Para velocidade < 80 km/h utiliza-se 0,10 m de espessura. Para velocidade < 80 km/h utiliza-se cadência 1:3, com traço de 2 m e espaçamento de 6 m.</p>	
<p>Princípios de Utilização:</p>		<p>A LFO-1 ou LMS-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.</p> <ul style="list-style-type: none"> • aproximação de interseções semaforizadas, com comprimento (L) mínimo de 15,00 m e máximo de 30,00 m, contado a partir da linha de retenção, exceto quando estudos de engenharia indiquem maior ou menor dimensão; • interseções ou locais com faixa específica para movimento de conversão ou de retorno, dando continuidade à marca de canalização utilizada nessas situações, com comprimento de 30,00 m, exceto nos casos onde estudos de engenharia indiquem dimensão diferentes; • aproximação de ilhas, obstáculos, estruturas de pontes ou viadutos, separação de fluxos, dando continuidade à marca de canalização; • curvas acentuadas (vertical e/ou horizontal), quando a ultrapassagem e a transposição da faixa comprometam a segurança. 		<p>Princípios de Utilização:</p>		<p>A LFO-2 ou LMS-2 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de vias de sentido duplo de circulação. Utiliza-se esta linha em situações, tais como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vias urbanas com velocidade regulamentada superior a 40 km/h; • Vias urbanas, em que a fluidez e a segurança do trânsito estejam comprometidas em função do volume de veículos; 	
<p>Colocação:</p>		<p>Em geral é aplicada sobre o eixo da pista de rolamento, ou deslocada, quando estudos de engenharia indiquem a necessidade.</p>		<p>Colocação:</p>		<p>Em geral é aplicada sobre o eixo da pista de rolamento, ou deslocada quando estudos de engenharia indiquem a necessidade.</p>	
<p>Legenda:</p>		<p>Assunto: Sinalização Viária</p>		<p>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga</p>		<p>Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT</p>	
		<p>Escala: Indicada</p>		<p>Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Júlio - MT</p>		<p>CNPJ: 01.614.516/0001-99</p>	
		<p>Data: Janeiro/2023</p>		<p>Local: Ruas Diversas</p>		<p>AMM Associação Mato-grossense dos Municípios A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS</p>	
<p>Observações:</p>		<p>Revisão:</p>		<p>Engº Civil Guilherme Borges Leal Guedes CREA: 121.878.638-8</p>		<p>FOLHA Nº SN-26</p>	

Faixa de travessia de pedestres (FTP):



- Definição:** A FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB.
- Cor:** Branca.
- Dimensões:** A largura (l) das linhas varia de 0,30 m a 0,40 m e a distância (d) entre elas de 0,30 m a 0,80 m. A extensão mínima das linhas é de 3,00 m, podendo variar em função do volume de pedestres e da visibilidade, sendo recomendada 4,00 m. A FTP deve ocupar toda a largura da pista.
- Princípios de Utilização:** A FTP deve ser utilizada em locais onde haja necessidade de ordenar e regulamentar a travessia de pedestres. A FTP-1 deve ser utilizada em locais, semaforizados ou não, onde o volume de pedestres é significativo nas proximidades de escolas ou pólos geradores de viagens, em meio de quadra ou onde estudos de engenharia indicarem sua necessidade.
- Colocação:** A locação da FTP deve respeitar, sempre que possível, o caminhar natural dos pedestres, sempre em locais que ofereçam maior segurança para a travessia.

A-32b - Passagem sinalizada de pedestres:



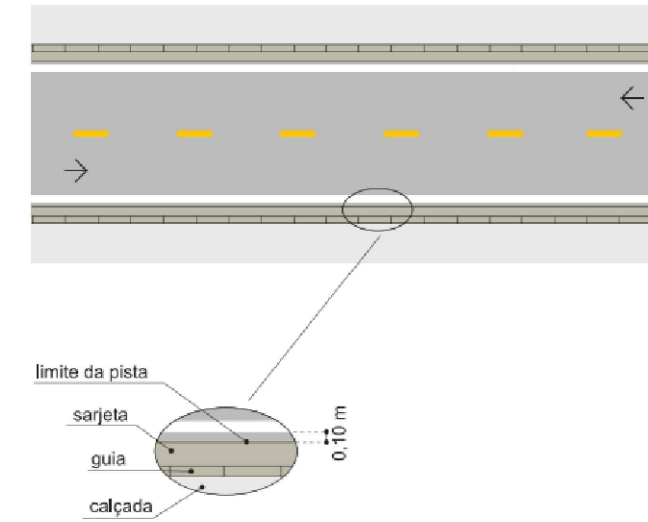
- Significado:** O sinal A-32b adverte o condutor do veículo da existência, adiante, de local sinalizado com faixa de travessia de pedestres.
- Princípios de utilização:** Área urbana: quando a faixa de travessia de pedestres for de difícil percepção pelo condutor ou que possa comprometer a segurança dos usuários da via.

A-33b - Passagem sinalizada de escolares:




- Significado:** O sinal A-33b adverte o condutor do veículo da existência, adiante, de local sinalizado com faixa de travessia de pedestres com predominância de escolares.
- Princípios de utilização:** Deve ser utilizado quando a faixa de travessia de pedestres, com predominância de escolares, for de difícil percepção pelo condutor ou que possa comprometer a segurança dos usuários da via.

Linha de bordo (LBO):



- Definição:** A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.
- Cor:** Branca.
- Dimensões:** Para velocidade < 80 km/h utiliza-se 0,10 m de espessura.
- Princípios de Utilização:** A LBO é recomendada nos seguintes casos:
- quando o acostamento não for pavimentado;
 - quando o acostamento for pavimentado e de cor semelhante à superfície de rolamento;
 - antes e ao longo de curvas mais acentuadas;
 - na transição da largura da pista;
 - em locais onde existam obstáculos próximos à pista ou apresentem situação com potencial de risco;
 - em locais onde ocorram, com frequência, condições climáticas adversas à visibilidade, tais como chuva e neblina;
 - em vias sem guia;
 - em vias com iluminação insuficiente, que não permitam boa visibilidade dos limites laterais da pista;
 - nos trechos urbanos, onde se verifica um significativo fluxo de pedestres.
- Colocação:** Recomenda-se a colocação da LBO de 0,10 m a 0,20 m dos limites laterais da pista de rolamento. Quando a marcação for feita junto ao canteiro central, a posição da linha de bordo é variável de acordo com as condições geométricas locais e definida por projeto específico.
- Relacionamento com outras sinalizações:** Podem ser aplicadas tachas contendo elementos retrorrefletivos monodirecionais brancos, para garantir maior visibilidade, tanto no período noturno quanto em trechos sujeitos a neblina. No caso de via com duplo sentido de circulação, podem ser aplicadas tachas contendo elementos retrorrefletivos bidirecionais, brancos no sentido do tráfego e vermelhos no sentido contrário, para garantir maior visibilidade, tanto no período noturno quanto em trechos sujeitos a neblina.

Legenda:	Assunto: Sinalização Viária		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		
	Escala: Indicada	Autor do Projeto:			
	Data: Janeiro/2023		Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT		
Observações:	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99	FOLHA Nº SN-27	
			Local: Ruas Diversas		

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS

Coordenação de Projetos

Adm. Neurilan Fraga

Obra: Adequação de vias urbanas em Campos de Júlio - MT

Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Júlio - MT

CNPJ: 01.614.516/0001-99

Local: Ruas Diversas



FOLHA Nº
SN-27