



AO SENHOR PREGOEIRO DO MUNICÍPIO DE CAMPOS DE JÚLIO/MT

PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº 019/2026

OBJETO: Registro de preços para futuras e eventuais aquisições de Ônibus Escolares 0 km, para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Educação e seus Departamentos.

TORINO COMERCIAL DE VEÍCULOS LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Av. Ulisses Pompeu de Campos, nº 656, Bairro 23 de Setembro, CEP 78110-677, na cidade e comarca de Várzea Grande/MT, inscrita no CNPJ sob nº **02.416.362/0001-93**, por intermédio de seu procurador o Senhor **DOUGLAS ALBERTO LUZ BARROS**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na **OAB/MT nº 24.649**, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, apresentar o presente **PEDIDO DE ESCLARECIMENTO** ao Edital Retificado descrito acima, com fundamento no **artigo 164 da Lei nº 14.133/2021** e no **item 4 do Edital**, pelos fatos e fundamentos a seguir exposto.

1. DA TEMPESTIVIDADE

A presente solicitação de esclarecimento é tempestiva, uma vez que foi protocolada em **14 de agosto de 2026**, dentro do prazo regulamentar, ou seja, **três dias úteis da data designada para a abertura da sessão pública**, marcada para **19 de agosto de 2026**.

2. DA SÍNTESE DOS FATOS

O município de **Campos de Júlio/MT** publicou o **Pregão Eletrônico SRP nº 019/2026**, destinado ao registro de preços para futuras e eventuais aquisições de **ônibus escolares zero quilômetro**, visando atender às necessidades da Secretaria Municipal de Educação e seus Departamentos.

A presente solicitação refere-se especificamente ao **Item 01** do certame, destinado à aquisição de ônibus escolar com capacidade para **54 passageiros, além de motorista e auxiliar**, e tem por finalidade obter esclarecimento quanto à interpretação e aceitabilidade de determinados **requisitos técnicos estabelecidos para o veículo**, de modo a assegurar a correta formulação da proposta.



3. DA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E DA NECESSIDADE DE ESCLARECIMENTO

O **Item 01** do Termo de Referência estabelece as características técnicas pretendidas para o ônibus escolar, contemplando requisitos de capacidade, desempenho, dimensões, segurança, acessibilidade e equipamentos, nos seguintes termos:

VEÍCULO TIPO ÔNIBUS ESCOLAR, novo (zero quilômetro), com capacidade para 54 lugares (passageiros) mais motorista e auxiliar, atendendo às normas ambientais vigentes do CONAMA padrão EURO VI, Equipado com ar-condicionado com sistema de teto central, motor com potência mínima de 175 cv, peso bruto total (PBT) de **aproximadamente 9.200 kg**, transmissão manual com no mínimo 6 marchas à frente e 1 à ré, distância entre eixos **em torno de 4.800 mm**, comprimento total **aproximado de 9.470 mm** e altura interna mínima aproximada de 1.900 mm, conjunto de **rodas compatíveis com aro 17,5 e pneus adequados** à aplicação, tanque de combustível com capacidade aproximada de 150 litros e reservatório de agente redutor (ARLA 32) com capacidade aproximada de 25 litros, sistema de iluminação dianteira com luz baixa e alta independentes e/ou conforme padrão do fabricante, sistema de freios pneumático com ABS, poltrona do motorista com amortecimento hidráulico e poltronas para passageiros em padrão escolar, com dimensões compatíveis e revestimento resistente, tomada 12V no painel, sinalização sonora de marcha à ré, sistema de som com rádio e entrada USB, preparação para instalação de itinerário eletrônico, câmera de ré com monitor no painel, possuir dispositivo de acessibilidade para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, conforme legislação vigente, podendo ser elevador veicular ou plataforma elevatória, com todos os itens de segurança necessários ao seu funcionamento. O veículo deve atender a todos os equipamentos e acessórios obrigatórios exigidos pelo CONTRAN.

A dúvida apresentada decorre especificamente da utilização, no Item 01, de expressões como **“aproximadamente”** e **“em torno de”** para definição de determinadas características do veículo. Diferentemente dos requisitos expressamente estabelecidos como mínimos, essa redação não permite identificar com segurança se os valores indicados representam **limites da configuração pretendida** ou apenas parâmetros referenciais, passíveis de atendimento por veículos com características superiores.

A questão possui repercussão prática na formulação das propostas. Há configuração de chassi destinada à aplicação em ônibus escolar que possui **PBT de 15.000 kg, distância entre eixos de 5.950 mm, rodas aro 22,5” e pneus 275/80 R22,5”**, portanto com características superiores aos parâmetros de aproximadamente 9.200 kg, em torno de 4.800 mm e conjunto de rodas compatíveis com aro 17,5 e pneus adequados à aplicação indicados no Item 01. Trata-se, ainda, de chassi com **potência de 207 cv**, superior à potência mínima de 175 cv estabelecida pelo Termo de Referência.

Cabe destacar que o chassi acima referido corresponde ao **IVECO BUS 15-210, versão desenvolvida para aplicação em transporte escolar rural**, cuja configuração se mostra compatível com a finalidade da contratação e com o atendimento de rotas escolares, inclusive

em áreas rurais. Assim, as características técnicas superiores ora apresentadas não decorrem da oferta de veículo destinado a finalidade diversa, mas de uma configuração igualmente concebida para o transporte escolar.

Quanto ao comprimento, o chassi possui **8.787 mm**, conforme especificação do fabricante. Entretanto, para a configuração final do ônibus e acomodação da capacidade exigida de **54 passageiros, além de motorista e auxiliar**, haverá o respectivo encarroçamento, de modo que o comprimento total do veículo poderá superar os **9.470 mm** indicados como aproximados no Termo de Referência.

Diante disso, busca-se esclarecer se os parâmetros definidos como “**aproximados**” ou “**em torno de**” devem ser compreendidos como mínimos/referenciais, admitindo-se configurações superiores aos valores indicados, bem como se será admitida a utilização de **rodas aro 22,5” com pneus 275/80 R22,5”**, desde que atendidos integralmente a capacidade, os requisitos funcionais e as demais exigências previstas para o Item 01. A definição é relevante para que os licitantes possam formular suas propostas em estrita conformidade com a interpretação adotada pela Administração.

4. DO QUESTIONAMENTO OBJETIVO

Para o Item 01, os parâmetros indicados no Termo de Referência como “aproximados” ou “em torno de” devem ser compreendidos como **parâmetros mínimos/referenciais**, admitindo-se a oferta de veículos que atendam integralmente à capacidade de passageiros e aos demais requisitos exigidos, **ainda que apresentem** PBT, distância entre eixos, comprimento total e conjunto de rodas **superiores aos valores indicados?**

Campos de Júlio/MT, 14 de agosto de 2026.

DOUGLAS ALBERTO
LUZ

BARROS:73408557187

Assinado de forma digital por

DOUGLAS ALBERTO LUZ

BARROS:73408557187

Dados: 2026.08.14 18:47:07 -04'00'

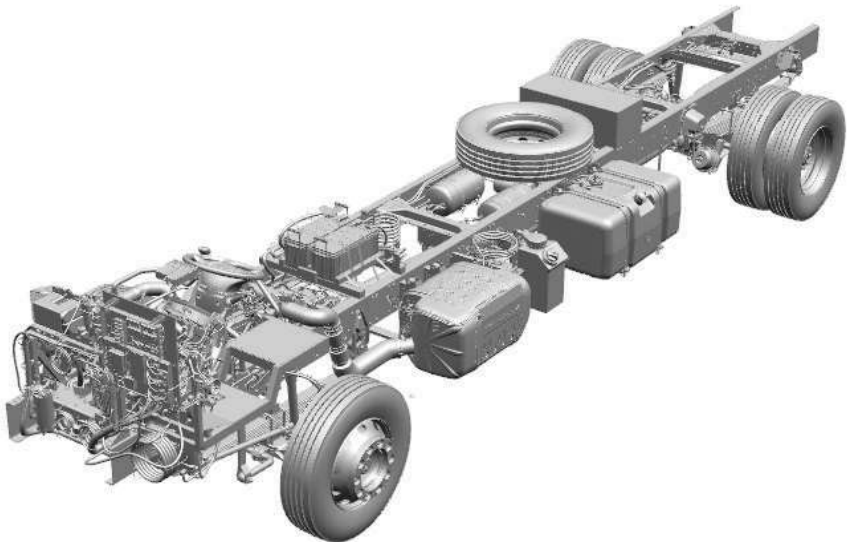
TORINO COMERCIAL DE VEÍCULOS LTDA

CNPJ 02.416.362/0001-93

Douglas Alberto Luz Barros

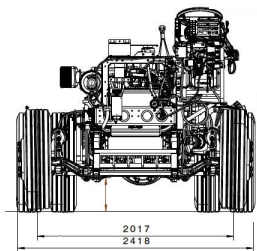
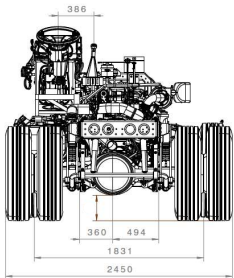
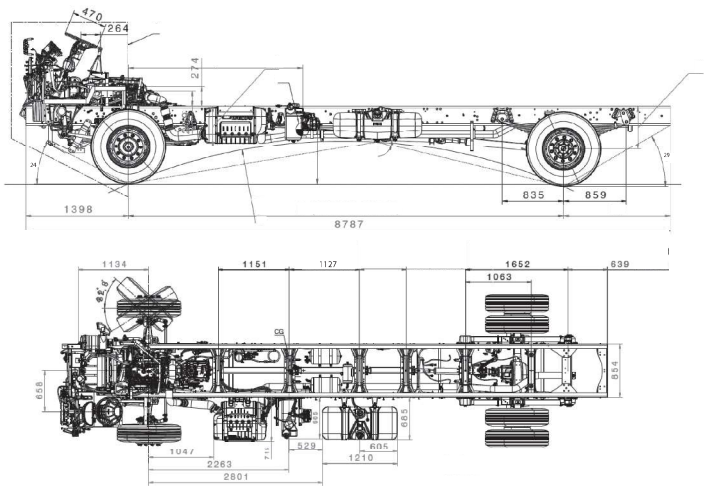
OAB/MT 24649

Procurador



BUS 15-210

DIMENSÕES (mm)		
Distância entre eixos		5.950
Comprimento total		8.787
Balaço dianteiro		1.398
Balaço traseiro		1.455
Ângulo de entrada		24°
Ângulo de saída		29°
Altura mínima do solo		246
Bitola dianteira		2.017
Bitola traseira		1.831
CAPACIDADES		
Capacidade de carga dianteira		5.000
Capacidade de carga traseira		10.000
Capacidade de carga total		15.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro		2.480
Eixo traseiro		2.000
Total		4.480
PBT Técnico		15.000
PBT Homologado		15.000
DESEMPENHO (cálculo teórico)		
Capacidade de rampa (PBT)		36%
Partida de rampa (PBT)		21%
Velocidade máxima no plano	Limitado Eletronicamente a 70 km/h	



BUS 15-210									
MOTOR									
Fabricante / Modelo	Iveco FPT NEF 4								
Relação de compressão	17 : 1								
Nº de cilindros/cilindrada	4 / 4.485cc								
Potência máxima	207 cv (152kW) @2.500rpm								
Diametro do cursor	104 x 132								
Torque máximo	720 Nm @1.300 - 1.900 rpm								
Teconologia de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)								
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM									
Transmissão - marca/modelo	Mecânica e manual EATON FSB 5406ª								
Tipo / número de marchas	6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré								
Relação de marcha	1ª	9,05	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63	
	2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,0			
Embreagem- marca/modelo/descrição / tipo	Valeo / 362 Push Type / Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push / Diâmetro de 362mm								
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco 5872/1								
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T, com cubos das rodas lubrificados a óleo								
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor MC-23-14X								
Tipo	Diferencial simples redução com bloqueio diferencial tipo no-Spin								
Relações de redução	4,63 : 1								
SUSPENSÕES									
Dianteira	As molas semi-elípticas mercado Brasil. Com batentes de borracha, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.								
Traseira	Feixe de molas semi-elípticas com flexibilidade progressiva, batentes de borracha, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.								
CHASSI									
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e aparafusadas à alma								
Material	Aço LNE 500								
DIREÇÃO									
Marca/modelo	ZF 8097 Servocom								
Tipo	Mecânica Servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS									
Freio de Serviço	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) e ABS								
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no painel de instrumentos								
Freio Motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta) por controle eletrônico								
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material /dimensões	Rodas de aço 7,5" x 22,5								
Pneus	275 / 80 R22,5"								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível	Tanque de plástico: 220 ℓ								
Tanque de Arla	21 ℓ								
Motor (cárter)	8,3 ℓ (sem troca de filtro) 9,3 ℓ (com troca de filtro)								
Caixa de Câmbio	9,2 ℓ								
Sistema de arrefecimento	11,5 ℓ (Coolant) 11,5 ℓ (Água desmineralizada)								
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria	2 x (12 V - 100 Ah) (série)								
Alternador	28V – 150ª (série)								

Imagens meramente ilustrativas. A IVECO Bus, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio. Alguns itens mostrados ou citados são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Imagens ou ilustrações podem mostrar equipamentos opcionais ou não mostrar todos os equipamentos de série. Procure uma concessionária IVECO e conheça as configurações oferecidas e os opcionais disponíveis.

INSTRUMENTO PARTICULAR DE PROCURAÇÃO

TORINO COMERCIAL DE VEICULOS LTDA., pessoa jurídica de direito privado, cadastrada no CNPJ sob nº 02.416.362.0001-93, com sede à Av. Ulisses Pompeu de Campos, nº 656 Bairro Zero Kilometro, Várzea Grande/MT, por seus representantes legais, a senhora Renata Cortese, brasileira, empresária, portador da cédula de identidade civil RG nº 31390389 SSP/PR e cadastrado no CPF sob nº 513.164.559-04, Artur Luis Fittipaldi, brasileiro, empresário, CPF 345.651.591-04| RG 3642.888-0 SSP/PR, Júlio Cesar Marcantonio, brasileiro, empresário, CPF 156.639.499-68 | RG 790.056-2, neste ato, nomeiam e constituem seu procurador, o **Sr. Douglas Alberto Luz Barros**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito no quadro da Ordem dos Advogados do Brasil sob o nº 24649 OAB/MT, portador do RG nº 1695967-1, e do CPF nº 734.085.571-87, com endereço profissional na rua 12 de outubro, nº204, bairro centro, Cuiabá MT, para o fim específico de representar **matriz e todas suas filiais**, em processos licitatórios, de todas as modalidades, em todos os órgãos públicos federais, estaduais e municipais, bem como nas empresas públicas, autarquias, sociedades de economia mista, fundações, associações, sindicatos, entidades de classe, podendo o mesmo assinar credenciamento, declarações e/ou proposta de preços; contratos, ata de registro de preços, concordar com todos os termos do edital; receber intimações; propor, desistir ou não de recursos; participar das seções públicas presenciais e eletrônicas; manifestar-se verbalmente; ofertar lances de preços verbais ou por escrito; assinar atas de sessões; entregar e retirar documentos; fazer impugnações, reclamações, protestos e recursos; transigir, desistir; representar junto aos órgãos de cadastro tais como, BLL, BNC, SICAF, SIAGMT, COMPRASNET, LICITANET, LICITAÇÕES-E, COMPRASBR, PORTAL DE COMPRAS PÚBLICAS, entre outros para gerar nova senha, atualizar cadastro; enfim praticar todos os atos necessários ao cumprimento do presente mandato, podendo substabelecer com ou sem reservas de poderes, e tudo mais que for lícito e necessário para o fiel e cabal cumprimento do presente mandato. Por este representar a expressão da verdade, firmo o presente.

Esta procuração é válida por 1 (um) ano.

Várzea Grande MT, 11 de maio de 2026.

IVECO TORINO

RENATA

CORTESE:5131

6455904

Assinado de forma
digital por RENATA

CORTESE:51316455904

Dados: 2026.05.11

11:11:38 -04'00'

TORINO COMERCIAL DE VEICULOS LTDA

CNPJ 02.416.362/0001-93

Renata Cortese

CPF 513.164.559-04 RG 31390389 SSP/PR

Representante legal

ARTUR LUIS

FITTIPALDI:345

65159104

Assinado de forma digital
por ARTUR LUIS

FITTIPALDI:34565159104

Dados: 2026.05.11 11:12:09

-04'00'

TORINO COMERCIAL DE VEICULOS LTDA

CNPJ 02.416.362/0001-93

Artur Luiz Fittipaldi

CPF 345.651.591-04 | RG 3642.888-0 SSP/PR

Representante legal

JULIO CESAR

MARCANTONIO:1

5663949968

Assinado de forma digital por
JULIO CESAR

MARCANTONIO:15663949968

Dados: 2026.05.11 11:11:14

-04'00'

TORINO COMERCIAL DE VEICULOS LTDA

CNPJ 02.416.362/0001-93

JULIO CESAR MARCANTONIO

CPF 156.639.499-68 | RG 790.056-2SESP/PR

Representante legal